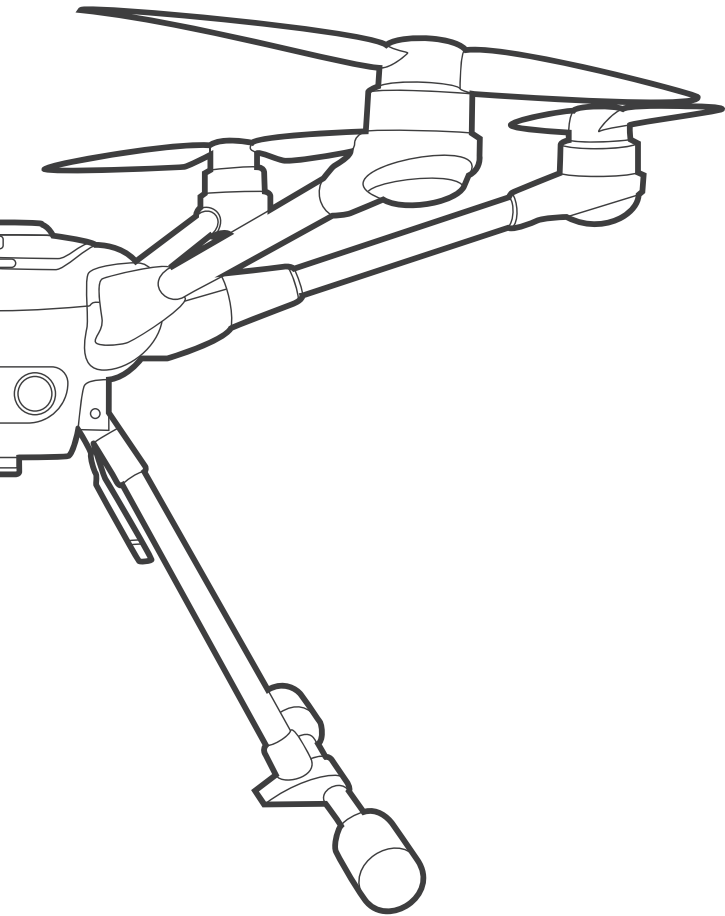


YUNEEC[®]

H520
Quick Start Guide

V 2.0

H520



EN

Quick Start Guide

DE

Schnellstartanleitung

FR

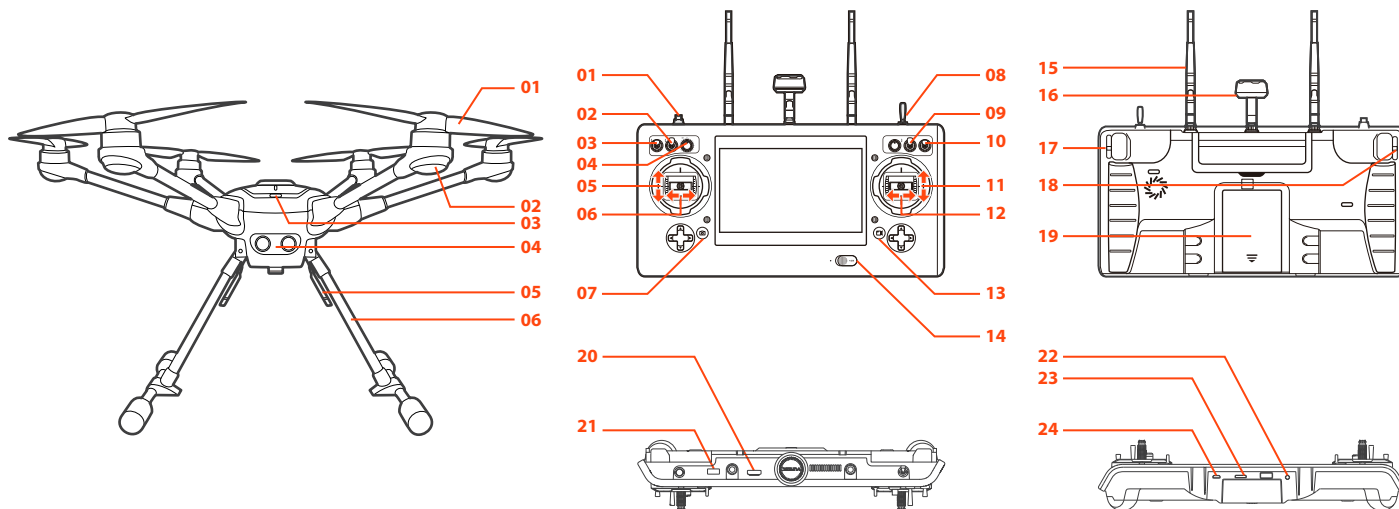
Guide de démarrage rapide

ES

Guía de inicio rápido

IT

Guida Rapida



H520

- 01** Propeller
- 02** LED Status Indicator
- 03** Power Switch
- 04** Sonar
- 05** 2.4GHz Antenna
- 06** Retractable Landing Gear

ST16S

- 01** Start/Stop Motors Button
- 02** Gimbal Pan Mode Switch (Follow Mode/ Follow Pan Controllable Mode/ Global Mode)
- 03** Gimbal Tilt Mode Switch (Angle Mode/ Velocity Mode)
- 04** Gimbal Pan Control Knob
- 05** Throttle/ Altitude Control (Mode 2) Elevator/pitch control (Mode 1)

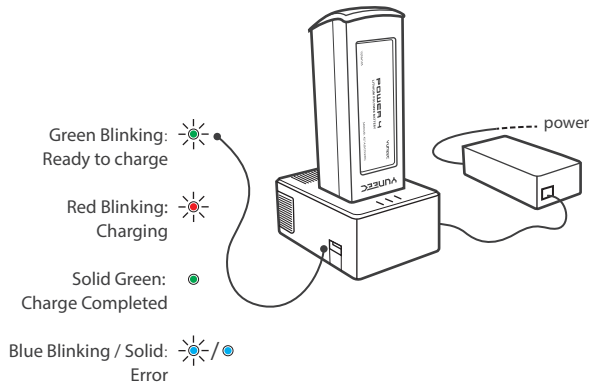
- 06** Rudder/ Yaw Control (Mode 2 and Mode 1)
- 07** Take Still Photo Button
- 08** Landing Gear Switch
- 09** Obstacle Avoidance Switch
- 10** Flight Mode Selection Switch
- 11** Elevator/ Pitch Control (Mode2)/ Throttle/Altitude Control (Mode 1)
- 12** Aileron/Roll Control (Mode 2 and Mode 1)
- 13** Start/Stop Video Recording Button

- 14** Power Switch
- 15** 2.4GHz Antenna
- 16** 5GHz Antenna
- 17** Proportional Control Rate Slider
- 18** Gimbal Tilt Control Slider
- 19** Battery
- 20** HDMI
- 21** USB Port
- 22** Headset Port
- 23** Micro SD Slot
- 24** Micro USB Port

Charge the Batteries

Power the SC4000-4H charger from a 100-240V AC outlet using the AC adapter/power supply, or from a 12V-17.4V DC accessory socket/cigarette lighter receptacle in a vehicle using the included adapter.

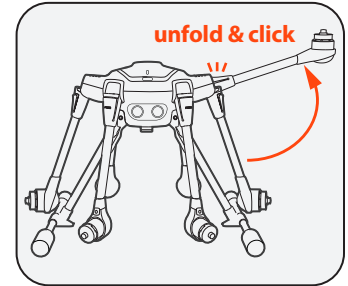
Plug the aircraft battery into the charger port as illustrated.



Assembly

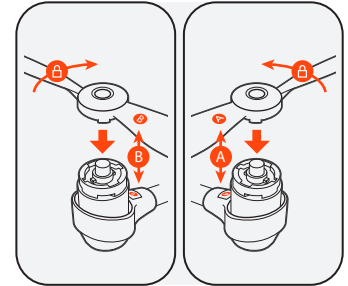
ASSEMBLING THE ARMS

Unfold the motor arms and secure them until hearing a 'click'.



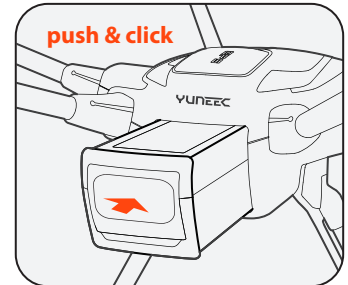
INSTALLING THE PROPELLERS

Mount propeller 'A' on motor 'A' and propeller 'B' on motor 'B'. Press and rotate propellers in the direction the [A] points to until the propellers locked. Cross-check to be sure propellers are properly locked in place.



INSTALLING THE FLIGHT BATTERIES

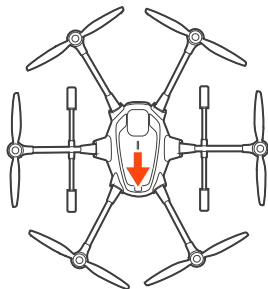
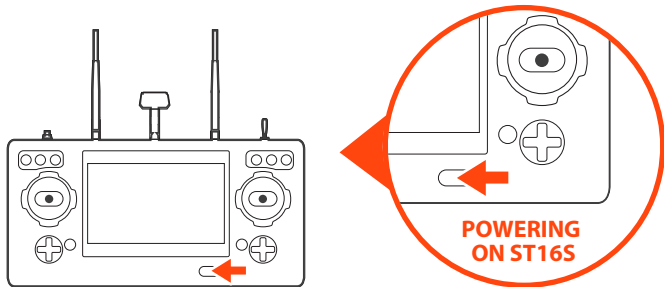
Push the battery into the battery compartment until hearing a 'click'.



Power ON / OFF

NOTICE: Please make sure all firmware is the latest version. Firmware and the user manual may be downloaded from web site: www.yuneec.com. The quick start guide does not replace the user manual.

Turn on the ST16S, and then press the power button on H520. Release the button when the aircraft emits a rising tune. Power the ST16S before powering on the UAS.



Take Off

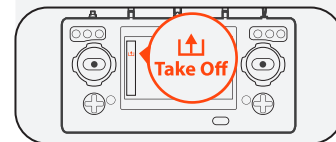
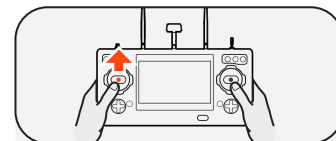
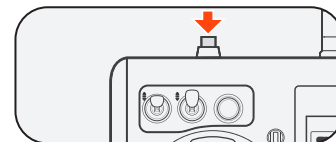
Press and hold the START/STOP button for about 3 seconds to start the motors in angle mode.

OPTION 1:

Slowly raise the left-hand stick to take off.

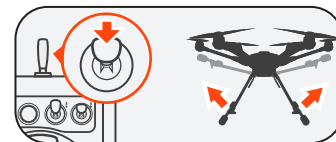
OPTION 2:

Tap the Take Off and slide on the screen to take off. There is also a Landing soft key beneath the takeoff soft key that may be used for Auto-Landing.



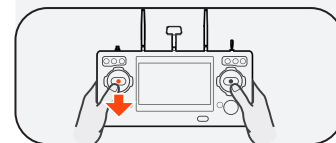
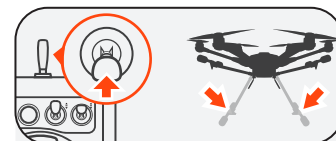
Retract Landing Gears

Raise the landing gear control using the landing gear control switch on the ST16S.



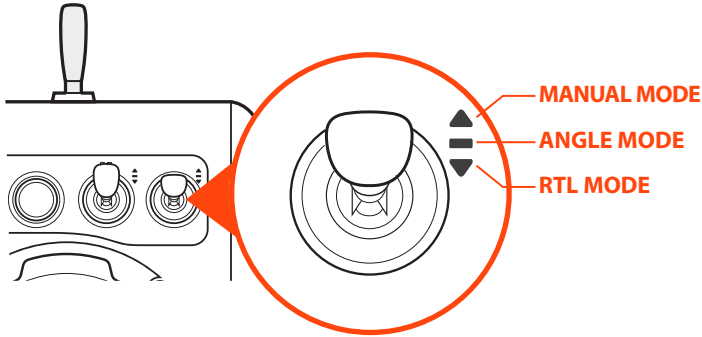
Land

Lower the landing gear using the same control as used for retracting landing gear. Lower the landing gear at least 12' above the landing area.

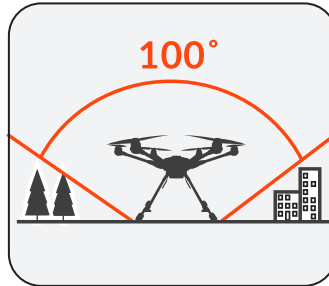


Slowly lower the left-hand stick below the center position, H520 will descend slowly and land. After H520 lands, the motors will stop after 2 seconds without any operation.

Flight Control

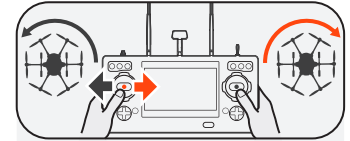


Never attempt to operate the H520 near tall buildings/obstructions that do not offer a clear view of the sky (a minimum clearance of 100°).

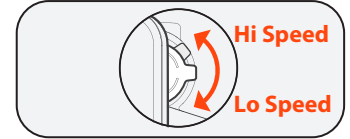
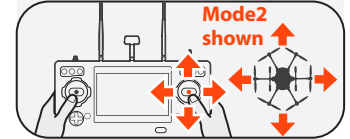


ANGLE MODE

When in Angle Mode and GPS is available, the H520 will respond according to the ST16S remote controller.



Tips: Fly low and slowly initially. Slow (Lo Speed) position is ideal for precision flight. High-speed (Hi Speed) position is used when transiting broad areas.



RTL MODE

When in RTL Mode, H520 will return to the home point and automatically lower the retractable gear to land.

MANUAL MODE

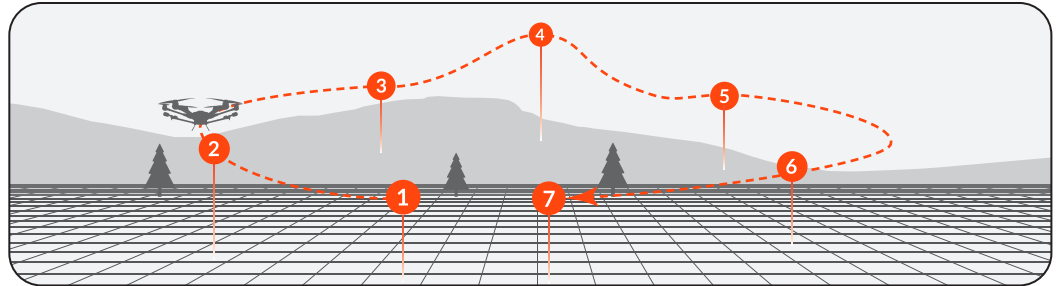
When in Manual Mode, GPS will be deactivated. The aircraft will only use its barometer for positioning to control the altitude. In the Manual Mode, the maximum horizontal speed of H520 can reach 33.6mph (15m/s).

Tips: Manual mode is not recommended for first-time pilots. Without GPS, the aircraft will drift in slight winds and will not maintain position.

Mission Plan

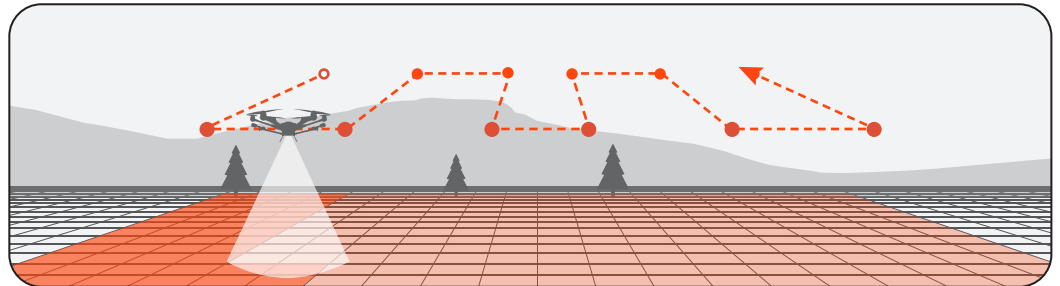
WAYPOINT

A waypoint defines a specific location and behavior at a specific point in time, allowing for intelligent auto-functions during flight. Waypoint flight is ideal for capturing oblique images, perimeter monitoring, and many other uses.



SURVEY

Survey is designed for mapping and 3D scanning of ground-based objects. See the DataPilot manual for operational information.



BATTERY WARNINGS AND USAGE GUIDELINES

WARNING:

Lithium Polymer (LiPo) batteries are significantly more volatile than alkaline, NiCd or NiMH batteries.

All instructions and warnings must be followed exactly to prevent property damage and/or serious injury as the mishandling of LiPo batteries can result in fire.

By handling, charging or using the included LiPo battery you assume all risks associated with LiPo batteries.

If you do not agree with these conditions please return the complete product in new, unused condition to the place of purchase immediately

You must always charge the LiPo battery in a safe, well-ventilated area away from flammable material. Never charge the LiPo battery unattended at anytime. When charging the battery you must always remain in constant observation to monitor the charging process and react immediately to any potential problems that may occur.

After flying/discharging the LiPo battery

you must allow it to cool to ambient/room temperature before recharging.

To charge the LiPo battery you must use only the included charger or a suitably compatible LiPo battery charger.

Failure to do so may result in a fire causing property damage and/or serious injury.

If at any time the LiPo battery begins to balloon or swell, discontinue charging or discharging immediately.

Quickly and safely disconnect the battery, then place it in a safe, open area away from flammable materials to observe it for at least 15 minutes.

Continuing to charge or discharge a battery that has begun to balloon or swell can result in a fire.

A battery that has ballooned or swollen even a small amount must be removed from service completely.

Do not over-discharge the LiPo battery. Discharging the battery too low can cause damage to the battery resulting in reduced power, flight duration or failure of the battery entirely.

LiPo cells should not be discharged to below 3.0V each under load.

Store the LiPo battery at room temperature and in a dry area for best results.

When charging, transporting or temporarily storing the LiPo battery the temperature range should be from approximately 40–120°F (5–49° C).

Do not store the battery or aircraft in a hot garage, car or direct sunlight. If stored in a hot garage or car the battery can be damaged or even catch fire.

Never leave batteries, chargers and power supplies unattended during use.

Never attempt to charge low voltage, ballooned/swollen,

damaged or wet batteries.

Never allow children under 14 years of age to charge batteries.

Never charge a battery if any of the wire leads have been damaged or shorted.

Never attempt to disassemble the battery, charger or power supply.

Never drop batteries, chargers or power supplies.

Always inspect the battery, charger and power supply before charging.

Always ensure correct polarity before connecting batteries, chargers and power supplies.

Always disconnect the battery after charging.

Always terminate all processes if the battery, charger or power supply malfunctions.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

WARNING:

Failure to use this product in the intended manner as described in the quick start guide and instruction manual can result in damage to the product, property and/or cause serious injury. A Radio Controlled (RC) multirotor aircraft, APF platform, drone, etc. is not a toy! If misused it can cause serious bodily harm and damage to property.

WARNING:

As the user of this product you are solely and wholly responsible for operating it in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

Keep your hands, face and other parts of your body away from the spinning propellers/rotor blades and other moving parts at all times.

Keep items that could impact or become entangled away from the propellers/rotor blades including debris, parts, tools, loose clothing, etc.

Always operate your aircraft in open areas that are free from people, vehicles and other obstructions.

Never fly near or above crowds, airports or buildings.

To ensure proper operation and safe flight performance never attempt to operate your aircraft nearby buildings or other obstructions that do not offer a clear view of the sky

and can restrict GPS reception.

Do not attempt to operate your aircraft in areas with potential magnetic and/or radio interference including areas nearby broadcast towers, power transmission stations, high voltage power lines, etc.

Always keep a safe distance in all directions around your aircraft to avoid collisions and/or injury.

This aircraft is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.

To ensure proper and safe operation of the automatic landing function in Home Mode you must start the motors with the aircraft in a position that has at least 10 feet (approximately 3 meters) of clear and open space around it and achieve a proper GPS lock.

Do not attempt to operate your aircraft with any worn and/or damaged components, parts, etc. including, but not limited to, damaged propellers/rotor blades, old batteries, etc.

Never operate your aircraft in poor or severe weather conditions including heavy winds, precipitation, lightning, etc.

Always begin to operate your aircraft with a fully charged battery.

Always land as soon as possible after the first level low voltage battery warning or land immediately after the second level low voltage battery warning (as indicated by the vibrations and audible alerts from the transmitter/personal ground station).

Always operate your aircraft when the voltage of the battery in the transmitter/personal ground station is in a safe range (as indicated by the battery charge status icon on the screen of the transmitter/personal ground station).

Always keep the aircraft in clear line of sight and under control, and keep the transmitter/personal ground station powered on while the aircraft is powered on.

Always move the throttle control stick down fully and turn off the motors in the event the propellers/rotor blades come into contact with any objects.

Always allow components and parts to cool after use before touching them and flying again.

Always remove batteries and use and transport them per the corresponding guidelines.

Avoid water exposure to all electronic components, parts, etc. not specifically designed and protected for use in water. Moisture causes damage to electronic components and parts.

Never place any portion of the aircraft or any related accessories, components or parts in your mouth as doing so could cause serious injury or even death.

Always keep chemicals, small parts and electronic components out of the reach of children.

Carefully follow the instructions and warnings included with this aircraft and any related accessories, components or parts (including, but not limited to, chargers, rechargeable batteries, etc.).

CAUTION:

The electronic speed controls (ESCs) installed in the H520 are not compatible with any other product, and H520 is not compatible with any other ESCs. Use of any other ESCs in H520 will cause a crash, which may result in damage to the product, property and/or cause serious injury.

FCC STATEMENT

This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF EXPOSURE WARNING:

This equipment must be installed and operated in accordance with provided instructions and the antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

IC RADIATION EXPOSURE STATEMENT FOR CANADA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limit set forth for an uncontrolled environment. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

NCC WARNING STATEMENT

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exists.

CE WARNING STATEMENT

This device meets the EU requirements on the limitation of the general public to electromagnetic fields by way of health protection.

EU Operation Frequency (The Maximum Transmitted Power)
ST165:
2.4G: 2405-2475MHz (20dBm);
2.4G Wifi: 2412-2472MHz (20dBm);

5G Wifi: 5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz (27dBm)
H520:
2.4G: 2405-2475MHz (20dBm)

EU COMPLIANCE STATEMENT

Hereby, Yuneec International (China) Co., Ltd. declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the RED Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <http://yuneec.de/downloads>
Please visit the address above and enter into corresponding product page.

H520

CUSTOMER SERVICE Manufacturer /

Yuneec International (China) Co., Ltd.
Production Address:
East Zhengwei Road No.388, Jinxi Town,
Kunshan City, Jiangsu Province

YUNEEC®

Distributor /

CN: Youyu (Shanghai) Digital Technology Co., Ltd.
Address: B 15F, 461 HongCao Road, CaoHeJing Software Building
XuHui District, Shanghai, China
Tel.: +86 400 8207 506
saleschina@yuneec.com

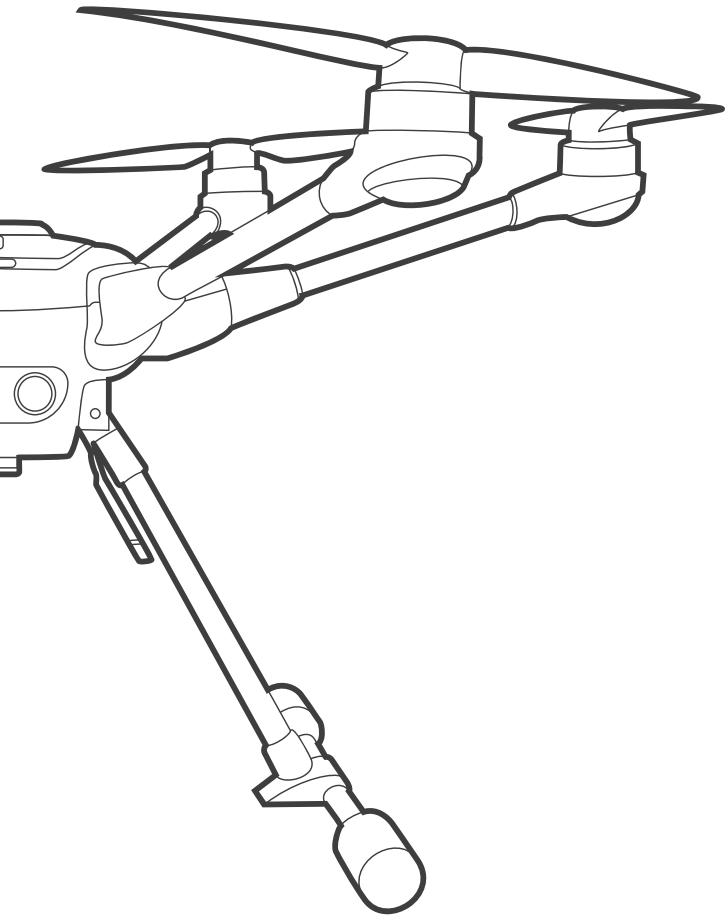
HK: Yuneec HK
Address: 2/F, Man Shung Industrial Building, 7 Lai Yip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong
Tel.: +852 3616 6017
hkcs@yuneec.com

US: Yuneec USA Inc.
Address: 5555 Ontario Mills Parkway,
Ontario, CA91764, USA
Tel.: +1 855 284 8888
uscs@yuneec.com

EU: Yuneec Europe GmbH
Address: Nikolaus-Otto-Strasse 4,
24568 Kaltenkirchen, Germany
Tel.: +49 4191 932620
eucs@yuneec.com

UK: YUNEEC UK
Address: 181 Victoria Road, Barnet,
Hertfordshire EN4 9PA, UK
Tel.: +44(0) 208 449 4321
info@yuneec.uk

H520



EN

Quick Start Guide

DE

Schnellstartanleitung

FR

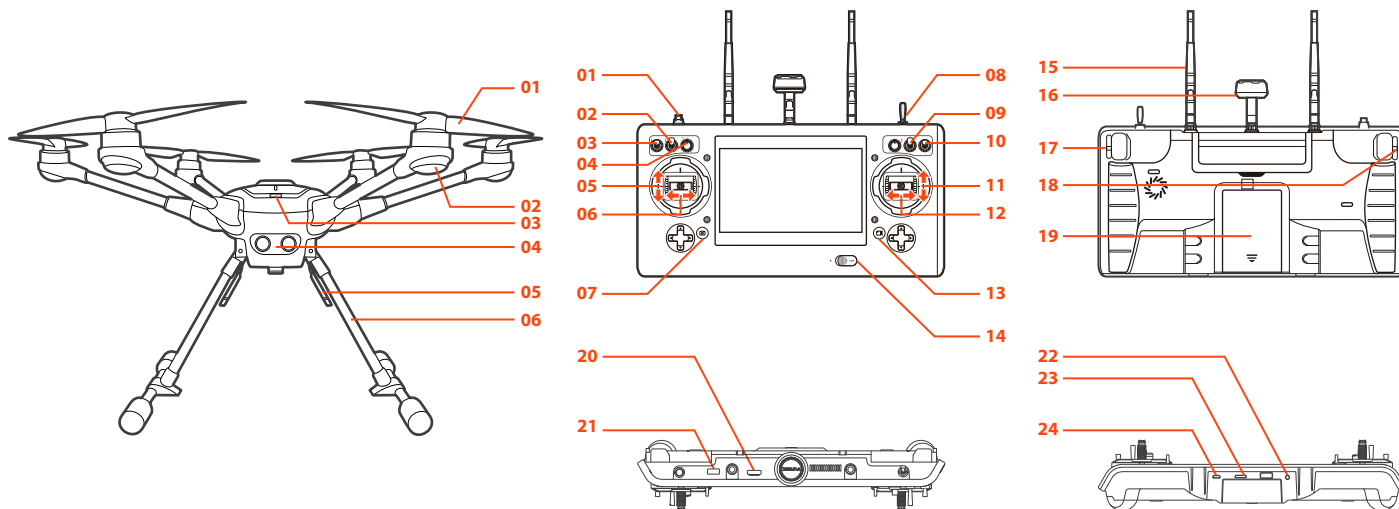
Guide de démarrage rapide

ES

Guía de inicio rápido

IT

Guida Rapida



H520

- 01** Propeller
- 02** LED-Statusanzeige
- 03** Ein-/ Aus-Schalter
- 04** Sonar
- 05** 2,4-GHz-Antenne
- 06** Einziehlandegestell

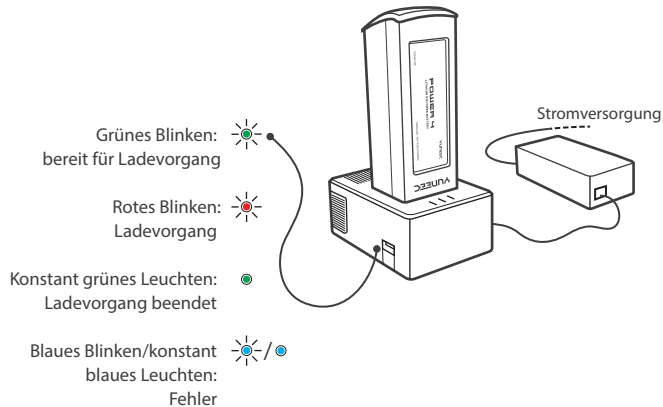
ST16S

- 01** Start/ Stopp-Taste für die Motoren
- 02** Gimbal-Schwenkmodus-Schalter (Follow-Modus/ Follow Pan Controllable-Modus/ Global-Modus)
- 03** Gimbal Neigungsmodus-Schalter (Angle-Modus/ Velocity-Modus)
- 04** Gimbal-Schwenksteuerung-Knopf
- 05** Beschleunigungs-/ Höhensteuerung (Modus 2) Höhenruder-/ Steigungssteuerung (Modus 1)
- 06** Ruder-/ Giersteuerung (Modus 2 und Modus 1)
- 07** Auslöser für Fotos
- 08** Landegestellschalter
- 09** Hindernisvermeidungsschalter
- 10** Flugmodus-Auswahlschalter
- 11** Höhenruder-/ Steigungssteuerung (Modus 2)/ Beschleunigungs-/ Höhensteuerung (Modus 1)
- 12** Querruder-/Rollsteuerung (Modus 2 und Modus 1)
- 13** Start/Stopp-Taste für Videoaufnahmen

- 14** Ein/Aus-Schalter
- 15** 2,4-GHz-Antenne
- 16** 5-GHz-Antenne
- 17** Proportionaler Geschwindigkeitsschiebregler
- 18** Gimbal-Neigungssteuerungsschiebregler
- 19** Akku
- 20** HDMI
- 21** USB-Port
- 22** Headset-Port
- 23** Micro SD-Steckplatz
- 24** Micro USB-Port

Akkus aufladen

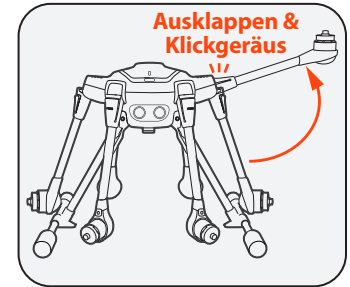
Schließe das SC4000-4H-Ladegerät mithilfe des AC-Adapters/-Netzteils an eine Steckdose mit 100 bis 240 Volt AC oder mit dem mitgelieferten Adapter an eine Steckdose mit 12 bis 17,4 Volt DC oder an den Zigarettenanzünder in deinem Auto an. Stecke den Flugakku wie abgebildet in den Ladegerätanschluss.



Montage

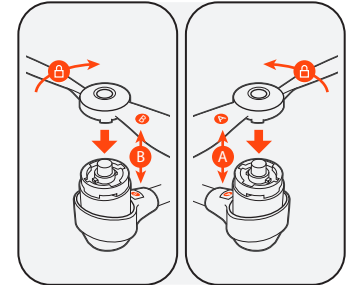
MONTAGE DER ARME

Klappe die Motorarme aus und fixiere diese, bis ein Klicken zu hören ist.



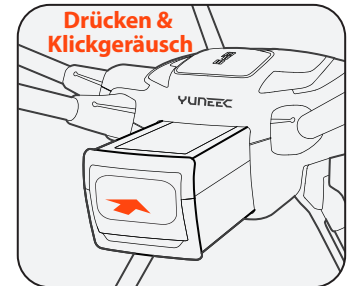
INSTALLATION DER PROPELLER

Montiere Propeller „A“ auf Motor „A“ und Propeller „B“ auf Motor „B“. Drücke und drehe die Propeller in die Richtung der Kennzeichnung [A], bis die Propeller einrasten. Überprüfe, dass die Propeller korrekt eingerastet sind.



EINSETZEN DER FLUGAKKUS

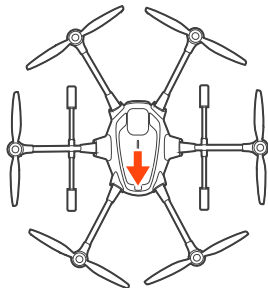
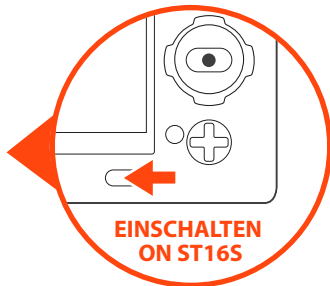
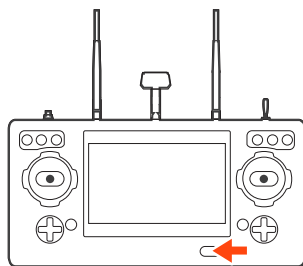
Drücke den Akku in das Batteriefach, bis du ein Klicken hörst.



Ein-/Ausschalten

HINWEIS: Bitte stelle sicher, dass sämtliche Firmware die neueste Version hat. Firmware und Bedienungsanleitung können von folgender Website heruntergeladen werden: www.yuneeec.com
Die Kurzanleitung ist kein Ersatz für die Bedienungsanleitung.

Schalte die ST16S ein und drücke dann die Ein-/Aus-Taste auf der H520. Lasse die Taste los, sobald das Fluggerät eine ansteigende Tonfolge abgibt. Schalte erst die ST16S ein, bevor du die Drohne einschaltest.



Abheben

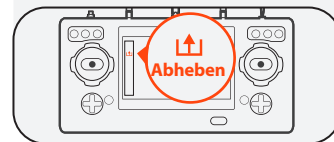
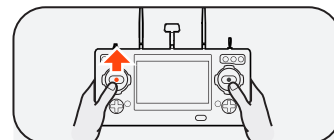
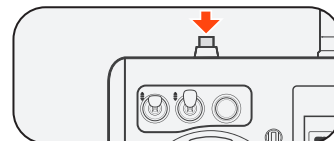
Halte die START/STOP-Taste ungefähr 3 Sekunden gedrückt, um die Motoren im Angle-Modus zu starten.

MÖGLICHKEIT 1:

Bewege zum Abheben den linken Hebel langsam nach oben.

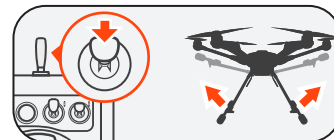
MÖGLICHKEIT 2:

Tippe auf das Symbol Abheben und ziehe es auf dem Bildschirm, um abzuheben. Unter dem Softkey zum Abheben gibt es auch eine Softkey-Taste zum Landen, die zur automatischen Landung benutzt werden kann.



Landegestell einfahren

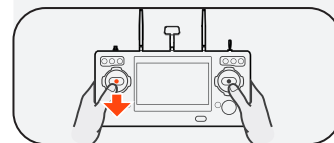
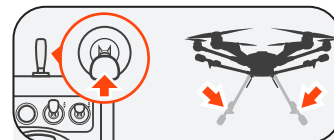
Hebe das Landegestell mithilfe des Landegestellschalters auf der ST16S an.



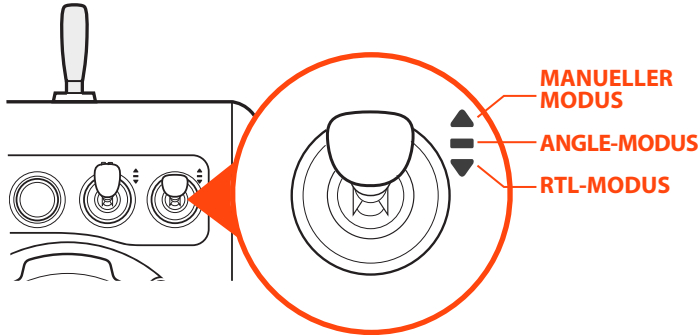
Landen

Senke das Landegestell mithilfe des gleichen Schalters wie für dessen Einfahren ab. Senke das Landegestell auf mindestens etwa 3,5 m über dem Landebereich ab.

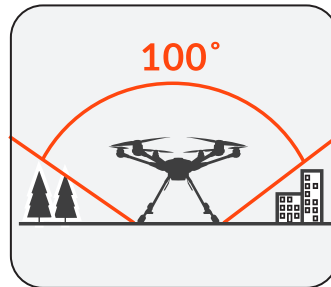
Bewege den linken Hebel langsam von der Grundposition aus nach unten, so dass die H520 langsam absinkt und landet. Nach dem Landen der H520 stoppen die Motoren nach 2 Sekunden ohne Benutzereingaben.



Flugsteuerung



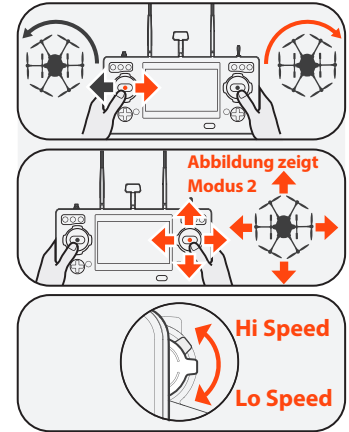
Verwende die H520 niemals in der Nähe von großen Gebäuden oder Objekten, welche die freie Sicht beeinträchtigen können (mindestens 33 m freie Sicht benötigt).



ANGLE-MODUS

Im Angle-Modus und bei GPS-Empfang reagiert die H520 entsprechend der Fernbedienung ST16S.

Tipp: Fliege am Anfang niedrig und langsam. Die langsame Position (Lo Speed) ist ideal für Präzisionsflüge. Die schnelle Position (Hi Speed) wird zum Überqueren breiter Bereiche verwendet.



RTL-MODUS

Im RTL-Modus fliegt die H520 zum Ausgangspunkt zurück und fährt automatisch das Landegestell zur Landung aus.

MANUELLER MODUS

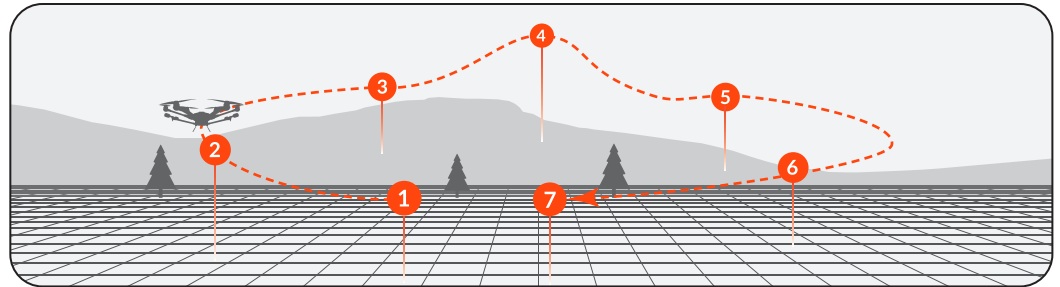
Im manuellen Modus wird das GPS deaktiviert. Das Fluggerät nutzt dann nur sein Barometer zur Höhenkontrolle für die Positionierung. Im manuellen Modus kann die horizontale Geschwindigkeit der H520 max. 33.6mph (15m/s) erreichen.

Tipp: Der manuelle Modus ist für Anfänger nicht empfohlen. Ohne GPS driftet das Fluggerät bereits bei leichtem Wind ab und hält seine Position nicht.

Planung der Flugroute

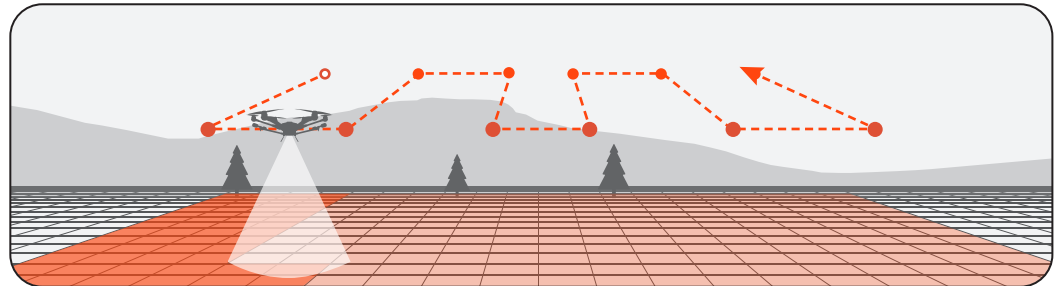
WEGPUNKT

Ein Wegpunkt definiert einen bestimmten Ort und ein bestimmtes Verhalten zu einem bestimmten Zeitpunkt und ermöglicht dadurch intelligente automatische Funktionen während des Flugs. Das Fliegen mit Wegpunkten ist ideal zur Erfassung von schrägen Ansichten sowie zur Grenzlinienüberwachung und für viele andere Anwendungen.



VERMESSUNG

Die Vermessungsfunktion dient zur Abbildung und 3D-Erfassung von am Boden befindlichen Objekten. Informationen zum Betrieb findest du im DataPilot-Handbuch.



BATTERIEWARNUNGEN UND BENUTZUNGSHINWEISE

WARNUNG:

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo) sind wesentlich gefährlicher als Alkali-, NiCd- oder NiMH-Akkus.

Alle Anweisungen und Warnungen müssen exakt eingehalten werden, um Sachschäden und/oder ernsthaftige Verletzungen zu vermeiden. Die unsachgemäße Verwendung von LiPo-Akkus kann zu Bränden führen.

Durch das Benutzen, Laden und Transportieren des im Lieferumfang enthaltenen LiPo-Akkus nimmst du alle damit verbundenen Risiken in Kauf.

Wenn du mit diesen Bedingungen nicht einverstanden bist, bringe das vollständige Produkt bitte umgehend in ungebrauchtem Zustand zu dem Händler zurück, bei dem du es erworben hast.

Der Akku darf nur an sicheren, gut belüfteten Orten und außerhalb der Reichweite von brennbaren Materialien geladen werden.

Der Akku darf beim Laden niemals unbeaufsichtigt bleiben.

Beim Laden des Akkus musst du dich immer in der Nähe befinden, um den Ladevorgang überwachen und bei Problemen sofort reagieren zu können.

Nach dem Fliegen/Entladen des Akkus musst du ihn erst abkühlen lassen, bevor du ihn erneut lädst.

Zum Laden darf nur das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät oder ein anderes für LiPo-Akkus geeignetes Ladegerät benutzt werden.

Ungeeignete Ladegeräte können zu Bränden und somit zu Sachschäden und/oder ernsthaften Verletzungen führen.

Sollte der Akku jemals aufblähen oder aufquellen, unterbreche sofort den Lade-/Entladevorgang.

Trenne den Akku schnell und sicher vom Gerät und platziere und beobachte ihn mindestens 15 Minuten lang an einem sicheren und offenen Ort ohne brennbare Materialien in der Nähe.

Eine Fortsetzung des Lade- bzw. Entladevorgangs von Akkus, die sich aufgebläht haben oder aufgequollen sind, kann zu Bränden führen.

Selbst wenn ein Akku nur leicht aufgebläht oder aufgequollen ist, muss er sofort vollständig außer Betrieb genommen werden.

Der LiPo-Akku darf nicht tiefentladen werden. Ein zu starkes Entladen des Akkus kann zu Beschädigungen am Akku führen, die eine reduzierte Leistung, eine verkürzte Flugzeit oder sogar den Ausfall des Akkus zur Folge haben. LiPo-Zellen sollten niemals unter 3 Volt entladen werden.

Lagere den Akku bei Zimmertemperatur und in einer trockenen Umgebung, um eine optimale Aufbewahrung

sicherzustellen.

Beim Laden, Transportieren oder vorübergehenden Einlagern des LiPo-Akkus sollte die Umgebungstemperatur zwischen 5 °C und 49 °C betragen.

Lagere den Akku oder das Fluggerät niemals in einer heißen Garage oder in einem aufgeheizten Auto und setze ihn nie direkt der Sonneneinstrahlung aus. Wird der Akku in einer heißen Garage oder in einem aufgeheizten Auto aufbewahrt, kann er beschädigt werden oder unter Umständen sogar Feuer fangen.

Lasse Akkus, Ladegeräte und Netzteile während der Benutzung niemals unbeaufsichtigt.

Versuche niemals, tiefentladene, aufgeblähte/aufgequollene, beschädigte oder nasse Akkus zu laden.

Erlaubte niemals Kindern unter 14 Jahren, den Akku zu laden.

Versuche niemals, Akkus mit beschädigten oder kurzgeschlossenen Kabeln zu laden.

Versuche niemals, den Akku, das Ladegerät oder das Netzteil selbst auseinanderzubauen.

Lasse den Akku, das Ladegerät oder das Netzteil niemals fallen.

Überprüfe vor dem Laden stets den Akku, das Ladegerät und das Netzteil.

Überprüfe vor dem Anschließen des Akkus, des Ladegeräts und des Netzteils stets die richtige Polung der Anschlüsse.

Nach dem Laden muss der Akku stets vom Ladegerät getrennt werden.

Unterbreche sofort den Ladevorgang, wenn ein Problem mit dem Akku, Ladegerät oder Netzteil auftritt.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

WARNUNG:

Wenn dieses Produkt nicht auf die in der Bedienungsanleitung beschriebene Weise verwendet wird, kann dies zu Produkt- oder Sachschäden und/oder schweren Verletzungen führen. Ein funktionsgesteuerter Multikopter (z. B. APV-Plattform, Drohne usw.) ist kein Spielzeug! Eine unsachgemäße Verwendung des Geräts kann zu ernsthaften Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

WARNUNG:

Als Nutzer dieses Produktes bist du allein für die

sachgerechte Nutzung des Geräts verantwortlich. Eine unsachgemäße Nutzung kann sowohl dich als auch andere gefährden und Produkt- oder Sachschäden nach sich ziehen.

Halte stets deine Hände, das Gesicht und andere Körperteile von den drehenden Propellern/Rotorblättern oder anderen beweglichen Teilen fern.

Halte Gegenstände, die Propeller oder Rotorblätter beeinträchtigen oder sich darin verfangen könnten, wie Schutt, Bauteile, Werkzeuge, lose Kleidung usw., von den Propellern/Rotorblättern fern.

Verwende dein Fluggerät stets auf offenen Flächen, die frei von Personen, Fahrzeugen und anderen Hindernissen sind. Fliege niemals in der Nähe von oder über Menschenmengen, Flughäfen oder Gebäuden.

Um einen ordnungsgemäßen Betrieb, einen sicheren Flug und einen einwandfreien GPS-Empfang zu gewährleisten, muss das Flugfeld frei von Gebäuden und Hindernissen sein und dir eine klare Sicht auf das Fluggerät ermöglichen.

Verwende das Fluggerät nicht in der Nähe von Funktürmen, Energieübertragungsstationen oder Hochspannungsleitungen, da dort magnetische Störungen bzw. Funkstörungen auftreten können.

Halte stets einen ausreichenden Sicherheitsabstand rund um das Fluggerät, um Kollisionen und/oder Verletzungen zu vermeiden.

Dieses Fluggerät wird durch Funktionale gesteuert, die durch viele äußere Einflüsse gestört werden können.

Derartige Störungen können möglicherweise zu einem vorübergehenden Kontrollverlust über das Fluggerät führen.

Um einen ordnungsgemäßen Betrieb der automatischen Landefunktion im Home Mode zu gewährleisten, muss beim Start eine freie Fläche mit einem Radius von ca. 3 Metern um das Fluggerät herum gegeben sein, damit ein einwandfreier GPS-Empfang sichergestellt wird.

Betriebe das Fluggerät nicht mit abgenutzten und/oder beschädigten Komponenten, Teilen usw. (beispielsweise beschädigten Propellern/Rotorblättern, alten Akkus usw.).

Betriebe das Fluggerät nie bei ungünstigen oder gefährlichen Wetterbedingungen wie Sturm, Niederschlag, Blitzen usw.

Beginne den Betrieb deines Fluggeräts immer mit einem vollständig aufgeladenen Akku.

Lande nach der ersten Akkustandwarnung stets so schnell wie möglich. Spätestens nach der zweiten Akkustandwarnung (wird durch Vibration und hörbare WarnTöne des Senders bzw. der Ground Station angezeigt) muss die Landung sofort eingeleitet werden.

Bediene das Fluggerät nur, wenn sich die Spannung der Batterie im Sender bzw. in der Ground Station im sicheren Bereich befindet (wird vom Batterieladestandsymbol auf dem Bildschirm des Senders bzw. der Ground Station angezeigt).

Behalte das Fluggerät stets im Blick und unter Kontrolle. Lasse den Sender bzw. die Ground Station eingeschaltet, solange das Fluggerät eingeschaltet ist.

Ziehe den Gashebel stets vollständig nach unten und schalte die Motoren ab, falls die Propeller/Rotorblätter in Kontakt mit irgendwelchen Objekten kommen.

Lasse stets alle Komponenten und Teile abkühlen, bevor du diese berührst oder erneut fliegst.

Bitte entferne immer den Akku nach dem Gebrauch und transportiere/lagere ihn gesondert und gemäß den geltenden Richtlinien.

Vermeide bei allen Elektronikteilen, Bauteilen usw., die nicht für den Kontakt mit Wasser ausgelegt und entsprechend geschützt sind, den Kontakt mit Wasser. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.

Nehme niemals Teile des Fluggeräts oder des Zubehörs in den Mund. Dies kann zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen.

Bewahre Chemikalien, Kleinteile und Elektronikteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Beachte die Anweisungen und Warnungen, die mit diesem Fluggerät mitgeliefert wurden. Diese gelten auch für alle Zubehörtteile und Bauteile (sowie für Ladegeräte und Batterien).

ACHTUNG:

Die in der H520 installierte elektronische Geschwindigkeitssteuerung (ESC) ist nicht für andere Produkte geeignet und die H520 ist mit keinen anderen ESCs kompatibel. Die Verwendung von anderen ESCs mit der H520 kann zu Unfällen führen, die Produkt- oder Sachschäden und/oder schwere Verletzungen zur Folge haben können.

FCC-BESTIMMUNGEN

Dieses Gerät wurde getestet und hält die Grenzwerte aus Teil 15 der FCC-Regeln ein. Diese Grenzwerte sind dazu bestimmt, einen angemessenen Schutz vor schädlichen Interferenzen bei häuslicher Installation zu bieten. Geräte dieser Art erzeugen und verwenden Funkfrequenzen und können diese auch ausstrahlen. Sie können daher, wenn sie nicht den Anweisungen entsprechend installiert und betrieben werden, Störungen des Rundfunkempfangs verursachen. Es kann aber nicht garantiert werden, dass bei bestimmten Installationen nicht doch Störungen auftreten. Falls dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs zur Folge hat, was sich durch Ein- und Ausschalten des Gerätes überprüfen lässt, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Verlegung oder Neuausrichtung der Empfangsantenne.
- Vergrößerung des Abstands zwischen Gerät und Empfänger.

- Gerät an eine Steckdose anschließen, an deren Stromkreis nicht auch der Empfänger angeschlossen ist.
- Hinzuziehen des Händlers oder eines erfahrenen Radio-/Fernsehtechnikers.

Dieses Gerät erfüllt den Abschnitt 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Das Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) das Gerät muss jede empfangene Störung verarbeiten können, einschließlich Störungen, die unerwünschte Funktionen verursachen könnten.

STRAHLENBELASTUNGSWARNUNG:

Dieses Gerät muss gemäß den bereitgestellten Anweisungen installiert und betrieben werden und die für diesen Sender verwendete(n) Antenne(n) muss/müssen so installiert werden, dass ein Abstand von mindestens 20 cm zu allen in der Nähe befindlichen Personen eingehalten wird, und sie dürfen nicht mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender zusammen aufgestellt oder in Verbindung mit diesen betrieben werden. Den Endbenutzern und Installateuren müssen die Antenneninstallationsanweisungen und die Senderbetriebsbedingungen zur Einhaltung der Richtlinien zur Strahlenbelastungsbegrenzung zur Verfügung gestellt werden.

IC-STRAHLUNGSBELASTUNGSERKLÄRUNG FÜR KANADA

Dieses Gerät erfüllt die Bestimmungen der lizenzfreien RSS-Standards von Industry Canada. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Das Gerät darf keine Störungen verursachen, und (2) das Gerät muss jede Störung verarbeiten können, einschließlich Störungen, die unerwünschte Funktionen des Geräts verursachen könnten. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Dieses Gerät hält die Strahlenbelastungsgrenzen gemäß IC RSS-102 ein, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC déniées pour un environnement non contrôlé.

NCC-WARNUNG

Artikel 12

Kein Unternehmen oder Benutzer darf ohne Zustimmung die Frequenz ändern, die Leistung verstärken oder die Eigenschaften und Funktionen des ursprünglichen Designs des zertifizierten Niederfrequenz-Elektrogeräts modifizieren.

Artikel 14

Der Einsatz elektrischer Niederfrequenz-Elektrogeräte darf weder die Navigationssicherheit noch eine legale Kommunikation stören. Bei Feststellung einer Störung wird der Einsatz eingestellt, bis eine Verbesserung vorgenommen wurde und die Störung nicht mehr vorliegt.

CE-WARNUNG

Das Gerät erfüllt die EU-Vorgaben zum Schutz der Öffentlichkeit vor elektromagnetischen Feldern im Zusammenhang mit dem Schutz der Gesundheit.

EU-Betriebsfrequenz (max. Übertragungsleistung)

ST16S: 2,4 G: 2405-2475 MHz (20 dBm); 2,4 G Wi: 2412-2472 MHz (20 dBm); 5 G Wi: 5560-5580 MHz (27 dBm),

5680-5700 MHz (27 dBm)

H520: 2,4 G: 2405-2475 MHz (20 dBm)

EU-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG

Hiermit erklärt Yuneec International (China) Co., Ltd. die Konformität dieses Geräts mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorgaben der Richtlinie für Funkanlagen 2014/53/EU. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar:

<http://yuneec.de/downloads>

Bitte besuche die oben genannte Website und öffne die entsprechende Produktseite.

H520

KUNDENSERVICE

Hersteller /

Yuneec International (China) Co., Ltd.

Herstellungsadresse:

East Zhengwei Road No.388, Jinxi Town, Kunshan City, Jiangsu Province

YUNEEC®

Vertrieb /

CN: Youyu (Shanghai) Digital Technology Co., Ltd.

Adresse: B 15F, 461 HongCao Road, Cao-HeJing Software Building XuHui District, Shanghai, China

Tel.: +86 400 8207 506

saleschina@yuneec.com

HK: Yuneec HK

Adresse: 2/F, Man Shung Industrial Building, 7 Lai Yip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

Tel.: +852 3616 6017

hkcs@yuneec.com

US: Yuneec USA Inc.

Adresse: 5555 Ontario Mills Parkway, Ontario, CA91764, USA

Tel.: +1 855 284 8888

uscs@yuneec.com

EU: Yuneec Europe GmbH

Adresse: Nikolaus-Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany

Tel.: +49 4191 932620

eucs@yuneec.com

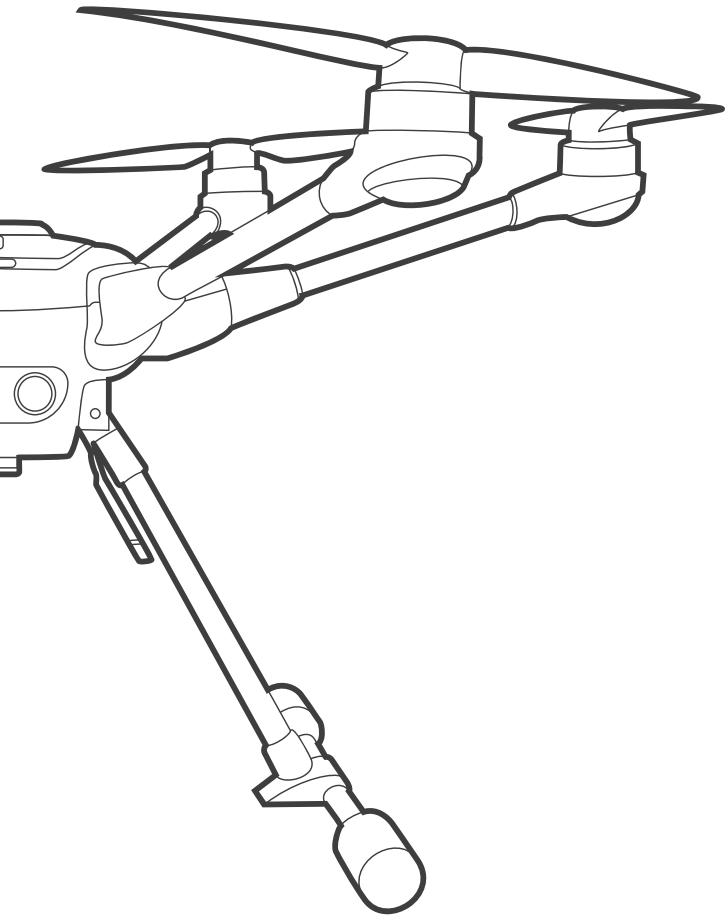
UK: YUNEEC UK

Adresse: 181 Victoria Road, Barnet, Hertfordshire EN4 9PA, UK

Tel.: +44(0) 208 449 4321

info@yuneec.uk

H520



EN

Quick Start Guide

DE

Schnellstartanleitung

FR

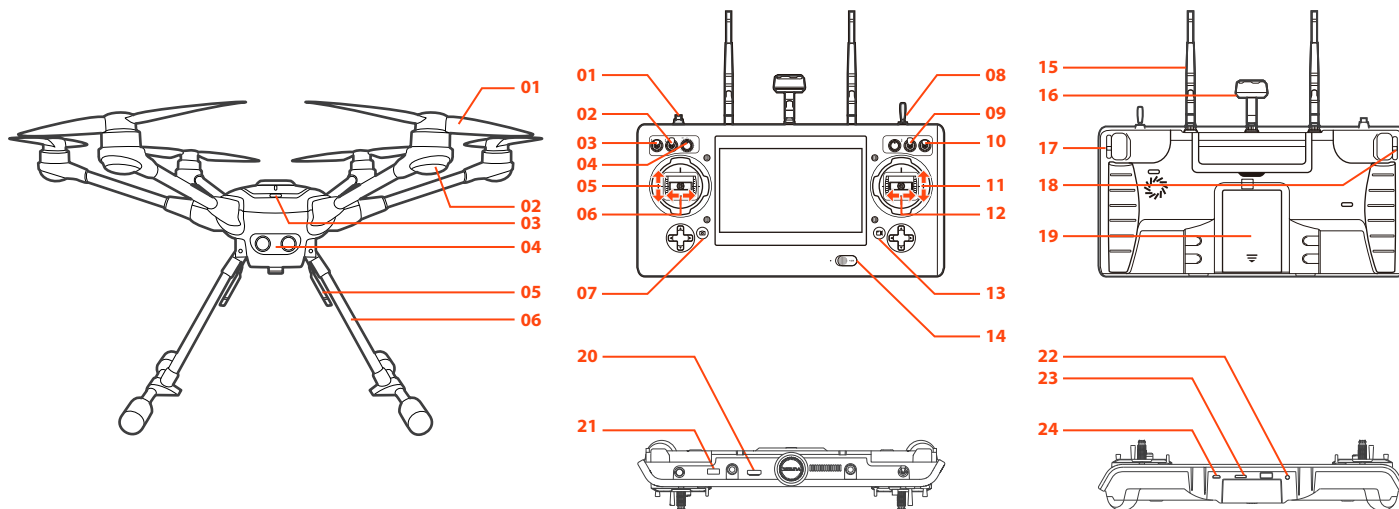
Guide de démarrage rapide

ES

Guía de inicio rápido

IT

Guida Rapida



H520

- 01** Hélice
- 02** LED d'indication du statut
- 03** Interrupteur
- 04** Sonar
- 05** Antenne 2,4 GHz
- 06** Train d'atterrissage rétractable

ST16S

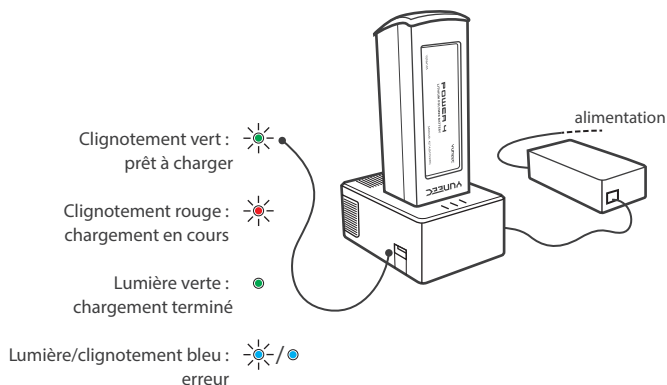
- 01** Bouton de marche/arrêt des moteurs
- 02** Mode inclinaison du support (Mode de suivi/mode contrôlable suivi de l'inclinaison/Mode général)
- 03** Mode inclinaison du support (modes Angle/Velocity)
- 04** Commande de l'orientation du support
- 05** Commande d'accélération/d'altitude (mode 2) Commande d'élévation/du tangage (mode 1)

- 06** Commande gouvernail/lacet (pour les modes 2 et 1)
- 07** Bouton prise de photos
- 08** Commande d'atterrissage
- 09** Interrupteur du sonar anti-collision
- 10** Interrupteur de sélection du mode de vol
- 11** Commande d'élévation/du tangage (mode 2)/ Commande d'accélération/ altitude (mode 1)
- 12** Commande aileron/roulis (modes 2 et 1)
- 13** Bouton marche/arrêt de l'enregistrement vidéo

- 14** Interrupteur
- 15** Antenne de 2,4 GHz
- 16** Antenne de 5GHz
- 17** Curseur de contrôle proportionnel
- 18** Curseur de commande d'inclinaison du support
- 19** Batterie
- 20** HDMI
- 21** Port USB
- 22** Port du casque
- 23** Compartiment micro-SD
- 24** Port micro-USB

Chargement des batteries

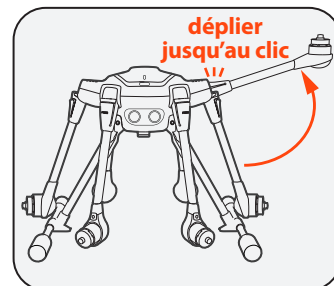
Alimentez le chargeur SC4000-4H sur une prise AC de 100 à 240 V à l'aide de l'adaptateur/alimentation ou d'une prise accessoire/allume-cigare DC de 12 V 0 17,4 dans un véhicule à l'aide de l'adaptateur inclus. Branchez la batterie du drone au port de charge comme sur l'illustration.



Assemblage

ASSEMBLAGE DES BRAS

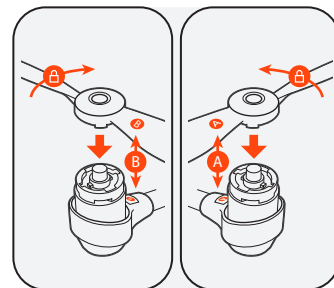
Dépliez les bras du moteur et fixez-les jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



INSTALLATION DES HÉLICES

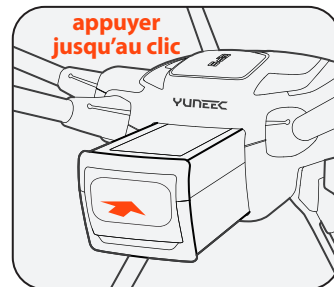
Montez l'hélice « A » et l'hélice « B » sur le moteur « B ».

Poussez et faites tourner les hélices dans le sens des [A] points jusqu'à ce qu'elles soient fixées. Vérifiez que les hélices ont été correctement fixées.



INSTALLATION DES BATTERIES DE VOL

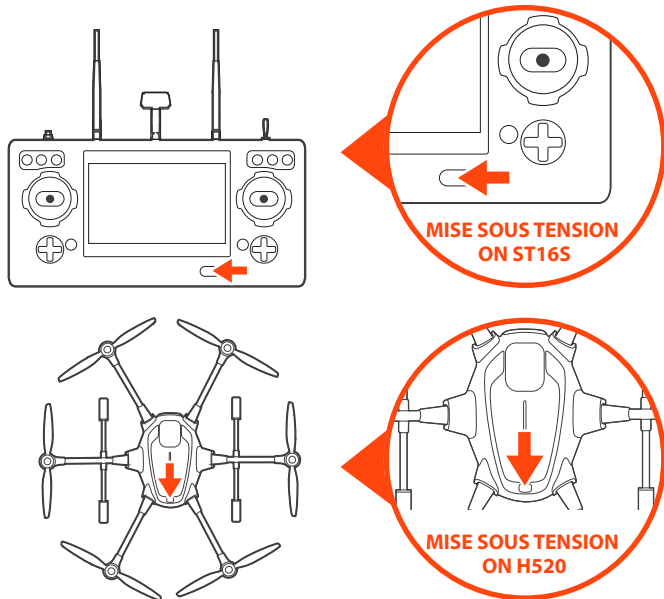
Insérez la batterie dans le compartiment correspondant jusqu'à entendre un clic.



Interrupteur ON/OFF

AVERTISSEMENT: veuillez vous assurer d'avoir la dernière version du firmware. Le firmware et le manuel utilisateur sont téléchargeables sur le site Internet : www.yuneec.com. Le guide de démarrage rapide ne remplace pas le manuel utilisateur.

Démarrez le ST16S, puis appuyez sur l'interrupteur du H520. Relâchez le bouton dès que le drone émet un signal de plus en plus fort. Démarrez le ST16S avant l'UAS.

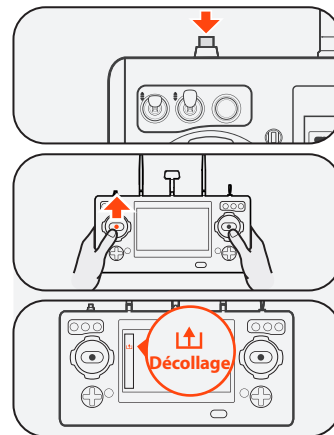


Décollage

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MARCHÉ/ARRÊT pendant environ 3 secondes pour démarrer les moteurs en mode Angle.

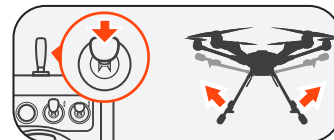
OPTION 1:
relevez lentement la manette de gauche pour décoller.

OPTION 2:
appuyez sur Take Off et glissez sur l'écran pour décoller. Il y a aussi une touche de fonction permettant l'atterrissage automatique, à côté de celle du décollage.



Rétractation des supports

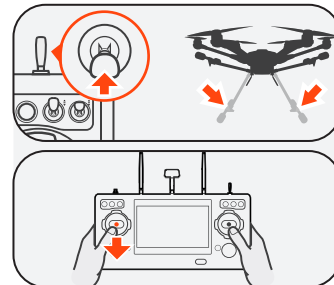
Relevez les commandes d'atterrissage à l'aide de l'interrupteur de commandes d'atterrissage sur le ST16S.



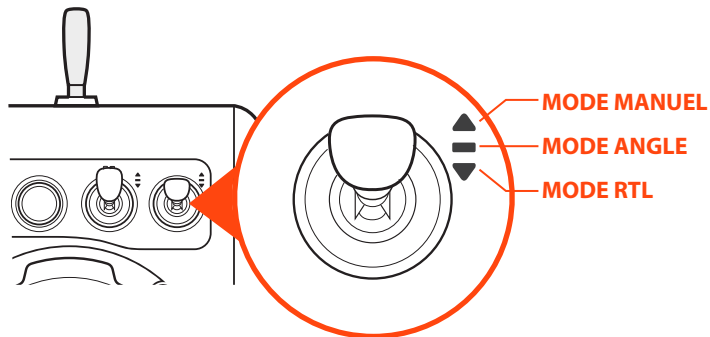
Atterrissage

Faites descendre le train d'atterrissage avec les mêmes commandes que pour la rétractation des supports. Procédez à cette opération à au moins 12 pouces (30 centimètres) au-dessus de la zone d'atterrissage.

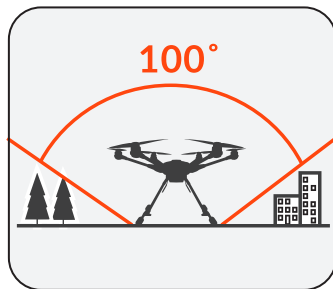
Abaissez lentement la manette de gauche un peu au-dessous de la position centrale, H520 va descendre lentement et se poser. Après l'atterrissage, les moteurs de H520 se stoppent au bout de 2 secondes sans aucune manipulation.



Commandes de vol



N'essayez jamais de faire fonctionner le H520 près de hauts bâtiments/obstacles qui n'offrent pas une vue dégagée du ciel (angle de dégagement minimum de 100°).



MODE ANGLE

En mode Angle avec GPS disponible, H520 va obéir aux commandes à distances de ST16S.

Conseils: commencez à faible vitesse. La position Slow (Lo Speed) est idéale pour un vol de précision. La position High-speed (Hi Speed) sert à traverser de grandes zones.

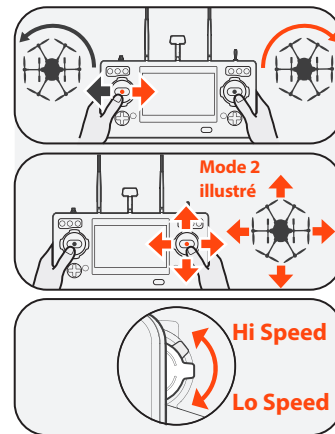
MODE RTL

En mode RTL, H520 retourne automatiquement à son point de départ et descend son train d'atterrissage pour se poser.

MODE MANUEL

En mode manuel, le GPS est désactivé. L'appareil utilisera seulement son baromètre pour se positionner afin de contrôler l'altitude. En mode manuel, la vitesse horizontale maximum de H520 peut atteindre 33.6mph (15m/s).

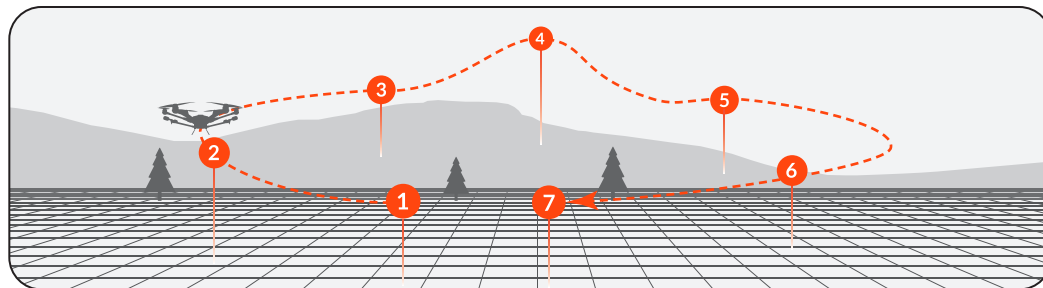
Conseils: Le mode manuel n'est pas recommandé pour les pilotes débutants. Sans GPS, l'appareil va dériver selon les vents latéraux et perdre sa position.



Plan de mission

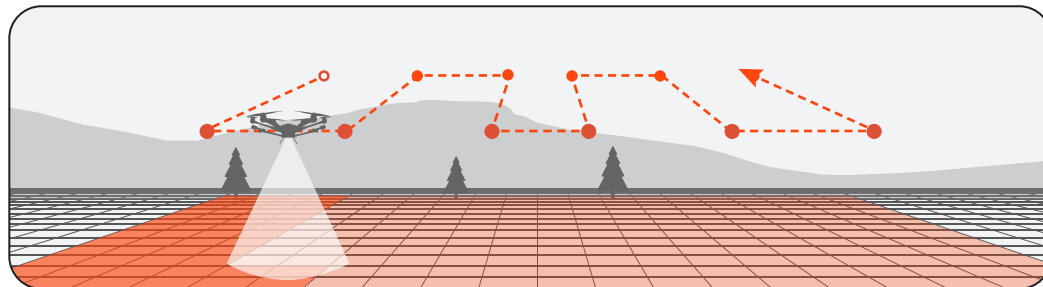
POINT DE PASSAGE

Un point de passage définit un emplacement spécifique et un comportement à un moment précis, ce qui active des fonctions automatiques pendant le vol. Le vol par point de passage est idéal pour capturer des images obliques, surveiller un périmètre entre autres.



ENQUÊTE

L'enquête sert à cartographier et à numériser en 3D les objets au sol. Voir le manuel DataPilot pour les informations d'ordre opérationnel.



MISES EN GARDE ET DIRECTIVES D'UTILISATION DES BATTERIES

MISE EN GARDE:

Les batteries lithium-polymère (LiPo) sont nettement plus volatiles que les piles alcalines, NiCd ou NiMH. Toutes les instructions et tous les avertissements doivent être respectés avec précision afin d'éviter tout endommagement et/ou blessure grave car une mauvaise manipulation des batteries LiPo peut entraîner un incendie. Lors de la manipulation, du chargement ou de l'utilisation d'une batterie LiPo, vous assumez tous les risques associés aux batteries LiPo.

Si vous n'êtes pas d'accord avec les présentes conditions, veuillez rapporter immédiatement le produit complet sans l'avoir utilisé là où vous l'avez acheté.

Chargez toujours la batterie LiPo dans une pièce sûre et bien aérée, à distance de tout matériau inflammable, X-001D...

Ne laissez jamais la batterie LiPo à charger sans surveillance.

Lorsque la batterie est en charge, restez toujours à proximité pour surveiller le processus de charge et réagir immédiatement à tout problème qui pourrait survenir.

Après avoir fait voler l'aéronef/déchargé la batterie LiPo, laissez-la refroidir à température ambiante avant de la recharger.

Pour charger la batterie LiPo, utilisez exclusivement le chargeur fourni ou un chargeur de batterie LiPo adapté. Tout manquement à cette procédure peut entraîner un incendie endommageant des biens et/ou provoquant une blessure grave.

Si la batterie LiPo se met à gonfler ou à gondoler, arrêtez immédiatement de la charger ou déchargez-la immédiatement.

Déconnectez la batterie rapidement et précautionneusement, puis placez-la sur une surface sûre et aérée à distance de tout matériau inflammable pendant au moins 15 minutes.

Continuer à charger ou à utiliser une batterie qui a commencé à gonfler peut provoquer un incendie.

Une batterie qui a gonflé ou est gondolée, même un peu, doit être retirée et ne plus être utilisée.

Ne sur-déchargez pas la batterie LiPo. Trop décharger la batterie peut l'endommager et avoir pour conséquence moins de puissance, une durée de vol moindre ou une panne de la batterie.

Les cellules LiPo ne doivent pas être déchargées en dessous de 3.0 V chacune en charge.

Rangez la batterie LiPo à température ambiante et au sec. La batterie LiPo doit être chargée, transportée ou

entposée temporairement à une température comprise entre 5 et 49 °C.

Ne rangez pas votre batterie ou votre aéronef dans un garage ou un véhicule surchauffé ou à la lumière directe du soleil. Si vous les stockez dans un garage ou un véhicule chaud, la batterie peut être endommagée ou même prendre feu.

Ne laissez jamais les batteries, chargeurs et alimentations électriques sans surveillance lors de leur utilisation.

N'essayez jamais de charger des batteries sous faible tension, si elles sont gonflées/gondolées, endommagées ou mouillées.

Ne laissez jamais les enfants de moins de 14 ans charger les batteries.

Ne chargez jamais une batterie dont l'un des connecteurs a été endommagé ou raccourci.

N'essayez jamais de démonter la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique.

Ne laissez jamais tomber les batteries, chargeurs ou alimentations électriques.

Vérifiez toujours le bon état de la batterie, du chargeur et de l'alimentation électrique avant de commencer le chargement.

Assurez-vous de toujours respecter la polarité avant de connecter les batteries, chargeurs et alimentations électriques.

Déconnectez toujours la batterie à la fin du chargement.

Interrompez toujours le processus si la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique ne fonctionne pas comme il/elle devrait.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET MISES EN GARDE GÉNÉRALES

MISE EN GARDE:

Toute utilisation de ce produit non-conforme aux instructions décrites dans le guide de démarrage rapide et le manuel d'instructions peut entraîner un endommagement du produit, d'un bien et/ou provoquer une blessure grave. Les appareils de vol à rotor multiple, les plateformes APV, les drones radiocommandés ne sont pas des jouets ! Une mauvaise utilisation peut entraîner une blessure grave ou endommager les biens.

MISE EN GARDE:

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre

entière responsabilité de le faire fonctionner d'une façon qui ne mette en danger ni vous-même, ni autrui, et qui ne provoque de dégâts ni sur l'appareil, ni sur les biens d'autrui.

Tenez vos mains, votre visage et le reste de votre corps à distance des hélices/des pales de rotor en rotation ainsi que des autres parties de l'appareil en mouvement à tout moment.

Tenez à distance les objets qui pourraient gêner ou se prendre dans les hélices/pales du rotor comme les débris, les pièces, outils, vêtements larges, etc.

Utilisez toujours votre aéronef dans les zones ouvertes, libres de personnes, véhicules et autres obstructions. Ne le faites jamais voler près ou au-dessus de foules, d'aéroports ou de bâtiments.

Afin de garantir le bon fonctionnement et un vol performant en toute sécurité, n'essayez jamais de faire fonctionner votre drone près de bâtiments ou d'autres obstacles qui n'offrent pas une vue dégagée du ciel et peuvent limiter la réception GPS.

N'essayez pas de faire fonctionner votre équipement dans des endroits où se trouvent d'éventuelles interférences magnétiques et/ou radio comme les zones près des tours de diffusion, des stations de transmission électrique, les lignes à haute tension, etc.

Gardez toujours une distance de sécurité tout autour de votre aéronef pour éviter les collisions et/ou blessures.

Cet aéronef est contrôlé par un signal radio qui peut rencontrer de nombreuses interférences sur lesquelles vous ne pouvez agir.

Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle provisoire.

Pour garantir un fonctionnement correct et sans danger de la fonction d'atterrissage automatique en Mode Maison, vous devez démarrer les moteurs avec un espace libre d'au moins 10 pieds (environ 3 mètres) tout autour de l'aéronef, et mettre en place le verrouillage GPS.

N'essayez pas de faire fonctionner votre drone si des composants ou des pièces sont usés et/ou endommagés, y compris entre autres des hélices/pales de rotor endommagées, de vieilles batteries, etc.

Ne faites jamais fonctionner votre aéronef si les conditions météo sont mauvaises (grand vent, pluie, orage, etc.).

Ne démarrez votre aéronef qu'avec la batterie entièrement chargée.

Atterrissez aussi vite que possible après la première alerte de batterie faible et atterrissez immédiatement après la seconde alerte (vibrations et signaux sonores en provenance du transmetteur/station personnelle au sol). Faites toujours fonctionner votre drone lorsque la tension de la batterie dans le transmetteur/poste personnel au sol se situe dans une fourchette de sécurité (tel que cela est indiqué par l'indicateur de charge de la batterie sur l'écran du transmetteur/poste personnel au sol).

Gardez toujours votre aéronef à portée de vue et de commande et gardez le transmetteur/la station personnelle au sol sous tension tant que l'aéronef est sous

tension.

Abaissez toujours la manette d'accélération et coupez les moteurs si les hélices/pales du rotor entrent en contact avec de quelconques objets.

Laissez toujours refroidir les différents composants avant de les toucher et de redémarrer votre aéronef.

Retirez les batteries après chaque utilisation et respectez les règles concernant leur rangement et transport.

Évitez toute exposition à l'eau de tous les composants électroniques qui ne sont pas spécifiquement conçus pour résister à une utilisation dans l'eau. L'humidité peut endommager les composants électroniques.

Ne mettez jamais aucune partie de l'aéronef ou aucun de ses accessoires ou composants dans votre bouche. Cela peut entraîner d'importantes blessures, voire la mort.

Gardez tous les produits chimiques, petites parties et composants électroniques hors de portée des enfants. Suivez toutes les instructions et mises en garde relatives à cet aéronef et ses accessoires, composants et parties (y compris les chargeurs, batteries rechargeables, etc.)

ATTENTION:

Les commandes électroniques de vitesse (CEV) intégrées au HS20 ne sont compatibles avec aucun autre produit, et le HS20 n'est compatible avec aucune autre CEV. L'utilisation de toute autre CEV dans le HS20 fera s'écraser l'aéronef, entraînant une possible détérioration du produit et d'autres détériorations matérielles et/ou de graves blessures.

DÉCLARATION DE LA FCC

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites exposées à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une fréquence radio et, s'il n'est pas installé conformément aux instructions, peut entraîner des interférences nocives avec les communications radio. Il n'y a pas de garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement produit des interférences nocives avec une réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en redémarrant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger cette interférence à l'aide d'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Éloigner l'équipement du récepteur.
- Connecter l'équipement à une alimentation ou à un circuit différent de celui du récepteur.

• Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour vous faire aider.
L'appareil respecte la partie 15 des directives de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences gênantes, et
(2) doit accepter des interférences reçues, y compris des interférences qui peuvent entraîner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT RELATIF À L'EXPOSITION AUX FR :

Cet équipement doit être installé et utilisé conformément aux instructions fournies ; les antennes utilisées pour ce transmetteur doivent être installées pour permettre une distance de séparation d'au moins 20 cm avec toutes les personnes et ne doivent pas être placées où fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent fournir les instructions d'installation de l'antenne et connaître les conditions de fonctionnement du transmetteur afin de respecter les conditions en matière d'exposition aux fréquences radio.

DÉCLARATION D'EXPOSITION AUX RADIATIONS IC POUR LE CANADA

Cet appareil est conforme aux normes RSS « exempt de licence » de l'industrie canadienne. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) doit accepter des interférences reçues, y compris des interférences qui peuvent entraîner un fonctionnement indésirable. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC RSS-102 définies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC déniées pour un environnement non contrôlé.

MISE EN GARDE DU CCN

Article 12

Il est interdit à toute entreprise ou utilisateur d'altérer la fréquence, d'augmenter la puissance ou de modifier les caractéristiques et fonctions originelles de la machine électrique à basse fréquence.

Article 14

L'utilisation de machines électriques de fréquence basse puissance ne doit pas nuire à la sécurité de la navigation, ni interférer dans une communication légale. En cas d'interférence, le service sera suspendu jusqu'à l'obtention d'une amélioration et la disparition totale de l'interférence.

MISE EN GARDE DE LA CE

Cet appareil respecte les exigences de l'UE relatives à la limitation des champs magnétiques publics à des fins de santé publique.

Fréquence opérationnelle UE (puissance maximum transmise)
ST16S : 2.4G : 2405-2475 MHz (20 dBm) ; 2.4 G Wifi :
2412-2472 MHz (20 dBm) ; 5 G Wifi : 5560-5580 MHz (27 dBm),
5680-5700 MHz (27 dBm),
H520 : 2.4G : 2405-2475 MHz (20 dBm)

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Yunec International (China) Co., Ltd. déclare par la présente que cet appareil respecte les exigences fondamentales et d'autres conditions pertinentes de la directive RED 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<http://yune.ec/de-downloads>

Veuillez consulter cette adresse et sélectionner la page produit correspondante.

H520

SERVICE CLIENTS

Fabricant /

Yunec International (China) Co., Ltd.

Adresse de production :

East Zhengwei Road No.388, Jinxi Town,
Kunshan City, Jiangsu Province

YUNEEC®

Distributeur /

CN: Youyu (Shanghai) Digital Technology Co., Ltd.

Adresse : B 15F, 461 HongCao Road, Cao-HeJing Software Building XuHui District, Shanghai, China

Tél. : +86 400 8207 506
saleschina@yuneec.com

HK: Yuneec HK

Adresse: 2/F, Man Shung Industrial Building, 7 Lai Yip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

Tél.: +852 3616 6017
hkcs@yuneec.com

US: Yuneec USA Inc.

Adresse : 5555 Ontario Mills Parkway, Ontario, CA91764, USA

Tél. : +1 855 284 8888
uscs@yuneec.com

EU: Yuneec Europe GmbH

Adresse : Nikolaus-Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany

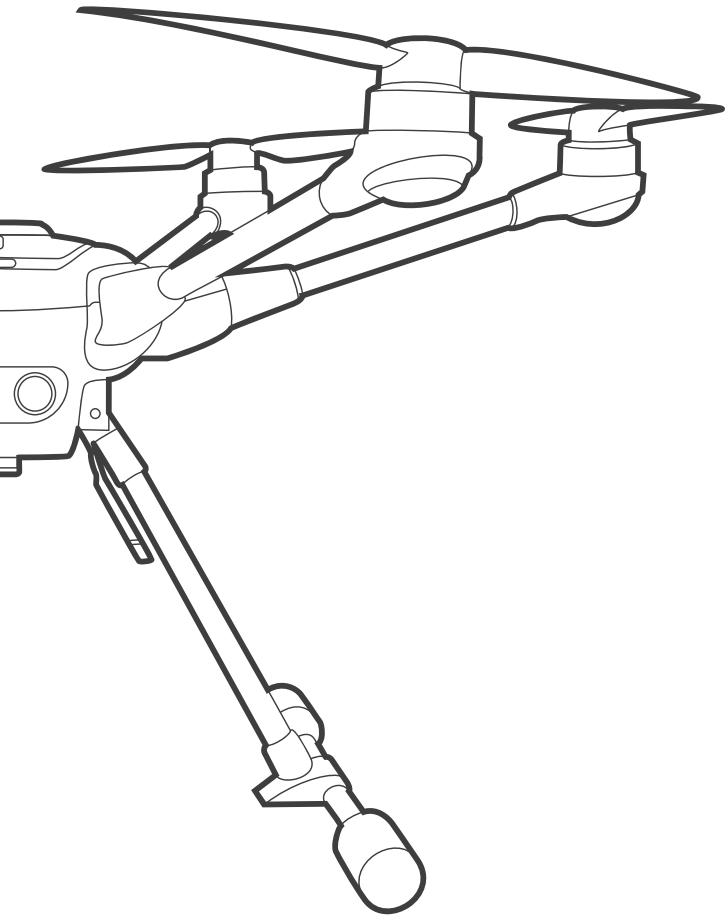
Tél. : +49 4191 932620
eucs@yuneec.com

UK: YUNEEC UK

Adresse: 181 Victoria Road, Barnet, Hertfordshire EN4 9PA, UK

Tél.: +44(0) 208 449 4321
info@yuneec.uk

H520



EN

Quick Start Guide

DE

Schnellstartanleitung

FR

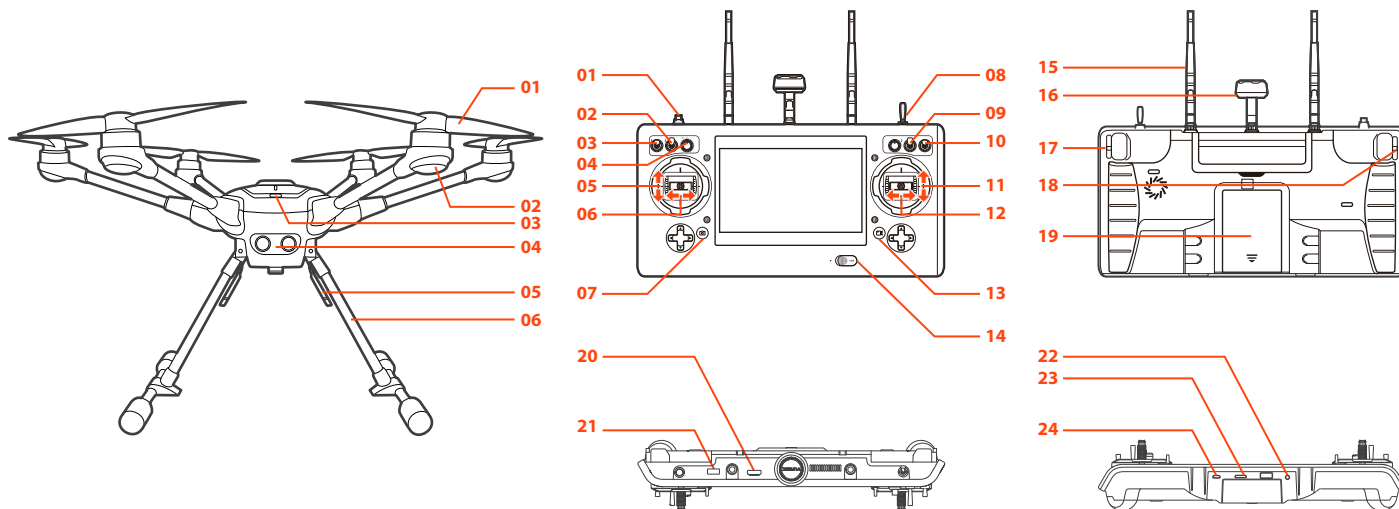
Guide de démarrage rapide

ES

Guía de inicio rápido

IT

Guida Rapida



H520

- 01** Hélice
- 02** LED indicador de estado
- 03** Interruptor de encendido
- 04** Sónar
- 05** Antena de 2,4 GHz
- 06** Tren de aterrizaje retráctil

ST16S

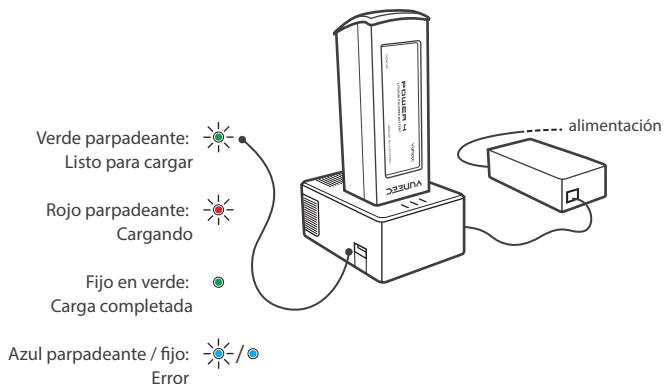
- 01** Botón de arranque/parada de los motores
- 02** Interruptor de modo panorámico del cardán (modo Follow/modos controlables panorámicos Follow/modos Global)
- 03** Interruptor de modo de inclinación del cardán (modo Angle/modos Velocity)
- 04** Botón de control panorámico del cardán
- 05** Control de aceleración/altitud (modo 2) Control de elevación/cabeceo (modo 1)

- 06** Control de timón/guñada (modo 2 y modo 1)
- 07** Botón para fotos estáticas
- 08** Interruptor para el tren de aterrizaje
- 09** Interruptor Evitar Obstáculos
- 10** Interruptor de selección de modo de vuelo
- 11** Elevador y control del cabeceo (modo 2)/Control de aceleración/altitud (para modo 1)
- 12** Control del alerón/alabeo (para modo 2 y modo 1)
- 13** Botón de inicio/parada de la grabación en vídeo

- 14** Interruptor de encendido
- 15** Antena de 2,4 GHz
- 16** Antena de 5 GHz
- 17** Control deslizante proporcional
- 18** Deslizador de control de inclinación del cardán
- 19** Batería
- 20** HDMI
- 21** Puerto USB
- 22** Puerto para gafas
- 23** Ranura para tarjeta micro SD
- 24** Puerto micro USB

Cargar las baterías

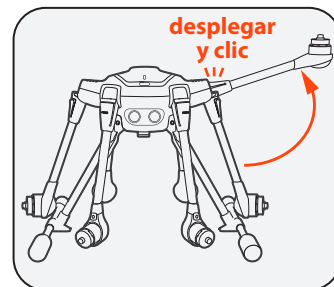
Alimente el cargador SC4000-4H desde una toma de 100-240 V de CA usando el adaptador de CA o el suministro eléctrico, o desde un enchufe accesorio de 12-17,4 V CC o la toma del encendedor de un vehículo usando el adaptador que se incluye. Enchufe la batería de la aeronave en el puerto de carga como aparece en la ilustración.



Montaje

MONTAJE DE LOS BRAZOS

Despliegue los brazos del motor y asegúrelos hasta oír un clic.

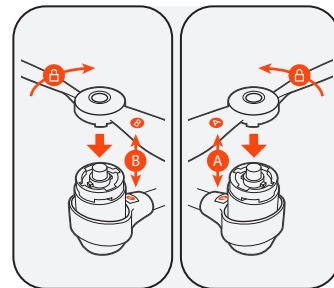


INSTALACIÓN DE LAS HÉLICES

Monte la hélice A en el motor A y la hélice B en el motor B.

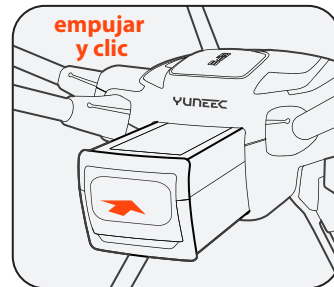
Pulse y haga rotar las hélices en la dirección de los [A] puntos hasta que las hélices se bloqueen.

Realice una comprobación cruzada para asegurarse de que las hélices están correctamente bloqueadas en su sitio.



INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS DE VUELO

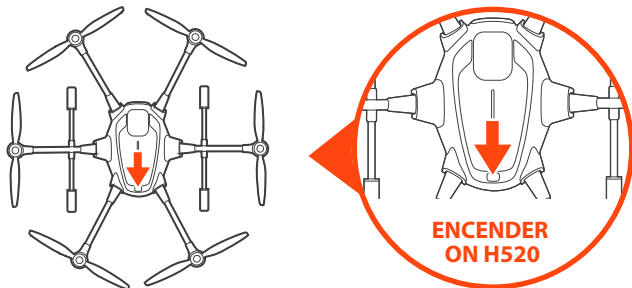
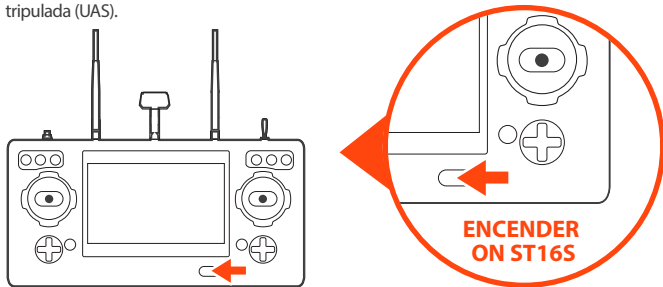
Empuje la batería en el compartimento de la batería hasta que oiga un clic.



Encender / Apagar

AVISO: Asegúrese de que utiliza las últimas versiones del firmware. Puede descargar el firmware y el manual del usuario desde el siguiente sitio web: www.yuneec.com. La guía de inicio rápido no sustituye al manual del usuario.

Encienda la ST16S y, a continuación, pulse el botón de encendido del H520. Suelte el botón cuando la aeronave emita un sonido en aumento. Conecte la ST16S antes de encender el sistema de aeronave no tripulada (UAS).



Despegar

Pulse el botón START/STOP y manténgalo pulsado durante unos 3 segundos para arrancar los motores en modo Angle.

OPCIÓN 1:

Suba lentamente el joystick izquierdo para despegar.

OPCIÓN 2:

Pulse «Despegar» y deslícelo por la pantalla para despegar. También existe una tecla virtual de aterrizaje bajo la tecla virtual de despegue que se puede utilizar para aterrizar de forma automática.

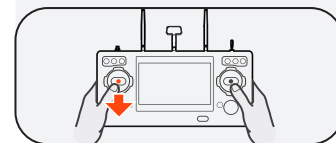
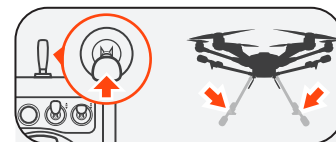
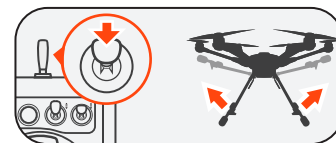
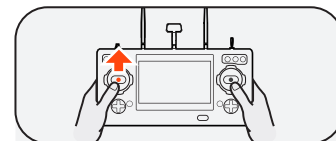
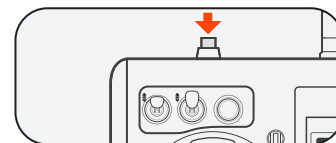
Retraer las patas

Suba el control del tren de aterrizaje con el interruptor de control del tren de aterrizaje de la ST16S.

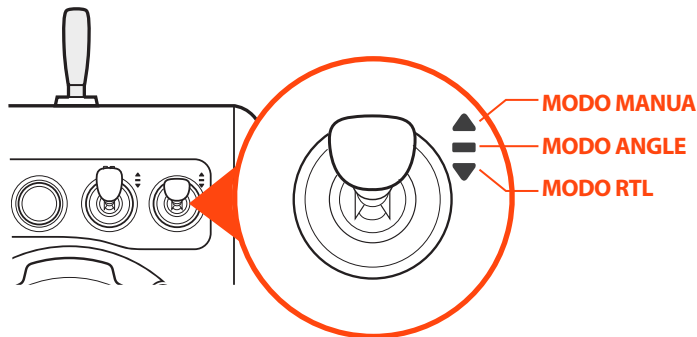
Aterrizar

Baje el tren de aterrizaje con el mismo control que se utiliza para retraer el tren de aterrizaje. Baje el tren de aterrizaje al menos 12° por encima de la zona de aterrizaje.

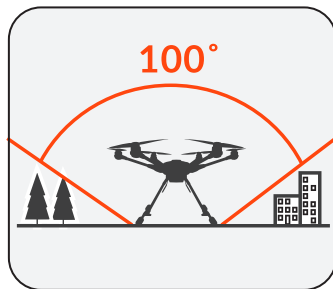
Baje lentamente el joystick izquierdo por debajo de la posición central y el H520 descenderá lentamente y aterrizará. Después de que el H520 aterrice, los motores se detendrán al cabo de 2 segundos sin necesidad de efectuar ninguna operación.



Controles de vuelo

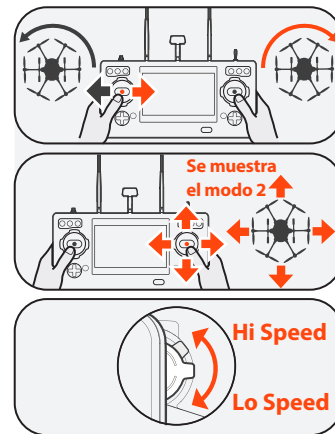


Nunca intente manejar el H520 cerca de edificios u otros obstáculos altos que no permitan ver claramente el cielo (espacio libre mínimo de 100°).



MODO ANGLE

En Modo Angle y con el GPS disponible, el H520 responderá de acuerdo con el control remoto de la ST16S.



Consejos: Al principio, vuele bajo y lentamente. La posición para volar lentamente (Lo Speed) es ideal para vuelos de precisión. La posición de alta velocidad (Hi Speed) se utiliza para transitar zonas extensas.

MODO RTL (CONEJO/TORTUGA)

En modo RTL, el H520 regresará al punto de partida y desplegará automáticamente el tren retráctil para aterrizar.

MODO MANUAL

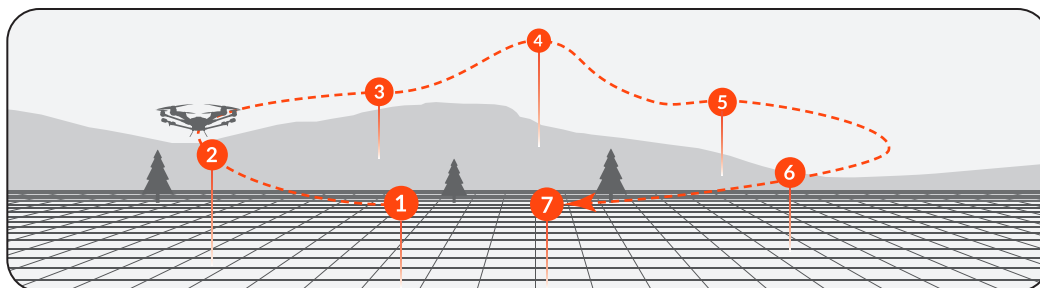
El GPS se desactivará en modo manual. La aeronave solo utilizará su barómetro durante el posicionamiento para controlar la altitud. En modo manual, la velocidad horizontal máxima del H520 puede alcanzar los 33.6mph (15m/s).

Consejos: El modo manual no se recomienda para pilotos principiantes. Sin GPS, la aeronave se desviará si hace algo de viento y no mantendrá la posición.

Plan de misión

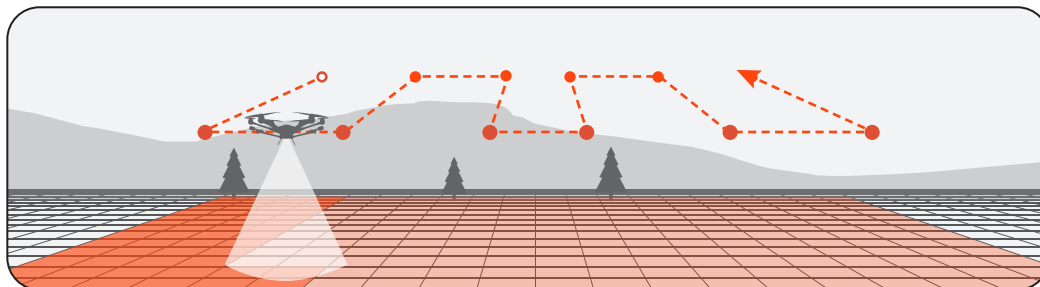
PUNTO DE RUTA

Un punto de ruta define una ubicación y un comportamiento específicos en un punto determinado en el tiempo y permite funciones automáticas durante el vuelo. El vuelo con puntos de ruta es ideal para capturar imágenes oblicuas, supervisar el perímetro y muchos usos más.



INSPECCIÓN

La función de inspección está diseñada para mapear y escanear en 3D objetos en tierra. Para obtener información operativa, consulte el manual de DataPilot.



ADVERTENCIAS SOBRE LA BATERÍA E INSTRUCCIONES DE USO

ADVERTENCIA:

Las baterías de polímero de litio (Li-Po) son muchísimo más volátiles que las baterías alcalinas, las de NiCd o las de NiMH.

Para evitar causar daños materiales y/o lesiones graves deben seguirse al pie de la letra todas las instrucciones y advertencias, ya que una manipulación incorrecta de las baterías Li-Po puede provocar un incendio.

Al manipular, cargar o utilizar la batería Li-Po incluida usted asume todos los riesgos inherentes a las baterías Li-Po. Si no está de acuerdo con estas condiciones, devuelva de inmediato el producto íntegro en su estado original (nuevo y sin usar) al punto donde lo adquirió.

Las baterías Li-Po deben cargarse siempre en espacios seguros y bien ventilados y alejadas de materiales inflamables.

Nunca deje la batería LiPo cargando sin vigilancia.

Mientras esté cargando la batería no pierda nunca de vista el proceso de carga para poder reaccionar de inmediato en caso de que se produzca cualquier problema.

Después del vuelo o de que se descargue la batería Li-Po, deje que esta se enfríe a temperatura ambiente antes de volver a cargarla.

Para cargar la batería Li-Po utilice únicamente el cargador incluido en el envío o un cargador compatible adecuado para baterías Li-Po.

De lo contrario puede provocar un incendio que cause daños materiales y/o lesiones graves.

Si en cualquier momento la batería Li-Po comienza a inflarse o hincharse, interrumpa la carga o la descarga de inmediato.

Desconecte rápidamente la batería de manera segura, colóquela en un lugar seguro, abierto y alejado de materiales inflamables y manténgala en observación durante al menos 15 minutos.

Si continúa cargando o descargando una batería que ha comenzado a inflarse o hincharse, puede provocar un incendio.

Una batería que se ha inflado o hinchado, aunque solo sea un poco, debe dejarse totalmente fuera de servicio.

No sobrecargue la batería Li-Po. Si la descarga demasiado, puede causar daños a la propia batería, lo cual puede resultar en una reducción de su potencia o de la duración del vuelo, o incluso en que la batería falle por completo.

Las células Li-Po no deberían descargarse por debajo de los 3,0V cada una bajo carga.

Para obtener los mejores resultados, guarde la batería Li-Po a temperatura ambiente y en un lugar seco.

Durante la carga, transporte o almacenamiento temporal, el rango de temperatura de la batería Li-Po debería ser de aproximadamente 5–49 °C (40–120 °F).

No guarde la batería ni la aeronave en un lugar expuesto a la luz solar directa ni en un garaje o vehículo en los que se alcancen temperaturas elevadas. Si la guarda en un garaje o vehículo en los que se alcancen temperaturas elevadas, la batería puede sufrir daños o incluso incendiarse.

Nunca deje las baterías, cargadores o sistemas de alimentación sin vigilancia mientras los esté usando. Nunca intente cargar baterías con la tensión baja, infladas/hinchadas, dañadas o mojadas.

No permita nunca que los niños menores de 14 años carguen las baterías.

No cargue nunca una batería si cualquiera de los cables ha sufrido daños o se ha cortocircuitado.

No intente nunca desmontar la batería, el cargador o el sistema de alimentación.

Nunca deje caer/lance las baterías, los cargadores o los sistemas de alimentación.

Antes de cargarla, inspeccione siempre la batería, el cargador o el sistema de alimentación.

Antes de conectar la batería, el cargador o el sistema de alimentación, asegúrese siempre de que la polaridad sea la correcta.

Desconecte siempre la batería después de cargarla.

Interrumpa siempre cualquier proceso de la batería, el cargador o el sistema de alimentación fallan.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA:

Si el presente producto no se maneja según su fin previsto descrito en la guía de inicio rápido y en el manual de instrucciones, pueden causarse daños al producto, daños materiales y/o lesiones graves. Una aeronave, plataforma APV, dron, etc. multirrotor controlada/o por radio (RC) no es un juguete!

Su uso indebido puede causar lesiones corporales graves y daños materiales.

ADVERTENCIA:

Como usuario del presente producto, usted es el único y completo responsable de manejarlo de forma que no le ponga en peligro a usted mismo ni a terceros y que no ocasione daños al propio producto ni daños materiales a

terceros.

Mantenga siempre las manos, cara y otras partes del cuerpo alejadas tanto de las hélices y las aspas de los rotors en rotación como de las otras piezas en movimiento.

Mantenga alejado de las hélices y las aspas de los rotors cualquier objeto que pudiera impactar o enredarse con ellas, incluidos restos, piezas, herramientas, ropa suelta, etc. Maneje siempre su aeronave en espacios abiertos al aire libre en los que no haya gente, vehículos ni cualquier otro tipo de obstáculo.

No la haga volar nunca sobre grupos de gente, aeropuertos o edificios.

Para garantizar un manejo correcto y un vuelo seguro no intente nunca manejar su aeronave cerca de edificios u otros obstáculos que no permitan ver claramente el cielo y que puedan restringir la recepción del GPS.

No intente manejar su aeronave en áreas con potencial magnético y/o radiointerferencias, incluidas las áreas cercanas a torres de transmisión, estaciones de transmisión de potencia, líneas de alto voltaje, etc.

Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor de la aeronave para evitar que la misma colisione y/o cause lesiones.

La aeronave se controla mediante una señal de radio sujeta a interferencias de muchas fuentes que escapan a su control.

Las interferencias pueden provocar una pérdida momentánea de control.

Para garantizar un manejo correcto y seguro de la función de aterrizaje automático en el modo Home, debe arrancar los motores con la aeronave en una posición en la que haya por lo menos 3 metros (unos 10 pies) de espacio libre y abierto alrededor y conseguir que el GPS obtenga la posición correctamente.

No intente manejar su aeronave si cualquiera de los componentes, piezas, etc. (incluidas, pero no limitadas, hélices/aspas de los rotosres dañadas, baterías viejas, etc.) está gastado y/o dañado.

No maneje nunca su aeronave si las condiciones meteorológicas son adversas, incluyendo vientos fuertes, precipitaciones, rayos, etc.

Arranque siempre su aeronave con la batería completamente cargada.

Aterrice siempre la aeronave tan pronto como sea posible tras la primera señal de advertencia de batería o aterrice de inmediato después de la segunda señal de advertencia de batería baja (estas señales son las vibraciones y las alertas audibles que emite el transmisor/la estación personal de tierra).

Solo maneje su aeronave si el nivel de la batería en el transmisor/la estación personal de tierra se encuentra dentro de un rango seguro (según indica el icono de estado de carga de la batería en la pantalla del transmisor/la estación personal de tierra).

Mantenga siempre la aeronave en una línea de visión despejada y bajo control, y mantenga el transmisor/la

estación personal de tierra encendido/a mientras la aeronave esté encendida.

Si las hélices/aspas de los rotosres entran en contacto con cualquier objeto, desplace el joystick de aceleración completamente hacia abajo y apague los motores.

Deje siempre que los componentes y las piezas se enfríen después del uso, antes de tocarlos y antes de volver a hacer volar la aeronave.

Extraiga siempre las baterías después del uso y guárdelas/transportélas de acuerdo con las instrucciones correspondientes.

Evite mojar los componentes, piezas, etc. electrónicos no diseñados ni protegidos específicamente para su uso en agua. La humedad puede dañar los componentes y piezas electrónicos.

No introduzca nunca en su boca ninguna parte de la aeronave ni ningún accesorio, componente o pieza de la misma, ya que de lo contrario podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Mantenga siempre los productos químicos, las piezas pequeñas y los componentes electrónicos fuera del alcance de los niños.

Siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias incluidas para la presente aeronave y cualquier accesorio, componente o pieza relacionado (incluido, pero no limitado, los cargadores, las baterías recargables, etc.).

PRECAUCIÓN:

Los controles electrónicos de velocidad (ESC) instalados en el H520 no son compatibles con ningún otro producto, y el H520 no es compatible con ningún otro ESC. El uso de cualquier otro ESC en el H520 hará que el mismo colisione, lo cual puede provocar daños en el producto, daños materiales y/o lesiones graves.

DECLARACIÓN FCC

Se ha comprobado que el presente equipo cumple los límites descritos en la parte 15 de las normas FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. El presente equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia. Por tanto, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía alguna de que no se vayan a producir interferencias en un entorno particular. En el caso de que el presente equipo cause interferencias perjudiciales para la recepción de radio o televisión, lo cual puede comprobarse encendiendo y apagando el dispositivo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia tomando una o varias de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una salida en un circuito diferente al que está conectado al receptor.
- Solicite ayuda al distribuidor o un técnico experto de radio/TV.

El presente dispositivo cumple la parte 15 de las reglas FCC. Su manejo está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- (1) que el presente dispositivo no cause interferencias perjudiciales, y (2) que el presente dispositivo acepte cualquier interferencia que reciba, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

AVISO DE EXPOSICIÓN A RF:

El presente equipo debe instalarse y manejarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas, y la(s) antena(s) utilizada(s) para el presente transmisor debe(n) instalarse con una separación de por lo menos 20 cm de cualquier persona y no puede(n) colocarse ni manejarse junto con cualquier otra antena o transmisor. El usuario final y el instalador deben disponer de las instrucciones de instalación de la antena y tienen que seguir las instrucciones de funcionamiento del transmisor para garantizar la conformidad con las normas de exposición RF.

DECLARACIÓN DE EXPOSICIÓN A LA RADIA- CIÓN DEL IC PARA CANADÁ

El presente dispositivo cumple el/los estándar(es) RSS para dispositivos de radio sin licencia del Departamento de Industria de Canadá. El manejo está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- (1) que el presente dispositivo no cause interferencias, y (2) que el presente dispositivo acepte cualquier interferencia, incluida cualquier interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

El presente equipo cumple el límite de exposición a la radiación establecido para un entorno no controlado en la norma RSS-102 del Departamento de Industria de Canadá. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC déniés pour un environnement non contrôlé.

DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA DE NCC

Artículo 12

Si no dispone de autorización, ninguna compañía, empresa o usuario podrá alterar la frecuencia, incrementar la potencia o cambiar las características y las funciones del diseño original de la presente maquinaria eléctrica de frecuencia de baja potencia.

Artículo 14

La aplicación de maquinaria eléctrica de baja frecuencia no podrá afectar a la seguridad en la navegación ni interferir en comunicaciones legales. Si se detecta alguna interferencia, el servicio deberá suspenderse hasta que se efectúen mejoras y se elimine la interferencia.

DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA CE

A fin de proteger la salud, el presente dispositivo cumple los requisitos de la UE sobre la limitación del público general a los campos electromagnéticos.

Rango de frecuencia UE (potencia máxima transmitida)
 ST16S: 2,4 G: 2405-2475 MHz (20 dBm); 2,4 G Wi;
 2412-2472 MHz (20dBm); 5 G Wi: 5560-5580 MHz (27dBm),
 5680-5700 MHz (27dBm)
 H520: 2,4 G: 2405-2475 MHz (20 dBm)

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE

Por la presente, Yuneec International (China) Co., Ltd. declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y demás disposiciones pertinentes de la Directiva 2014/53/EU de equipos radioeléctricos. El texto íntegro de la Declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: <http://yuneec.de-downloads>
 Visite la dirección anterior y acceda a la página del producto correspondiente.

H520

SERVICIO AL CLIENTE

Fabricante /

Yuneec International (China) Co., Ltd.

Dirección de producción:

East Zhengwei Road No.388, Jinxi Town,
 Kunshan City, Jiangsu Province

YUNEEC®

Distribuidor /

CN: Youyu (Shanghai) Digital Technology Co., Ltd.

Dirección: B 15F, 461 HongCao Road, CaoHeJing Software Building XuHui District, Shanghai, China
 Tel.: +86 400 8207 506
saleschina@yuneec.com

HK: Yuneec HK

Dirección: 2/F, Man Shung Industrial Building, 7 Lai Yip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong
 Tel.: +852 3616 6017
hkcs@yuneec.com

US: Yuneec USA Inc.

Dirección: 5555 Ontario Mills Parkway, Ontario, CA91764, USA
 Tel.: +1 855 284 8888
uscs@yuneec.com

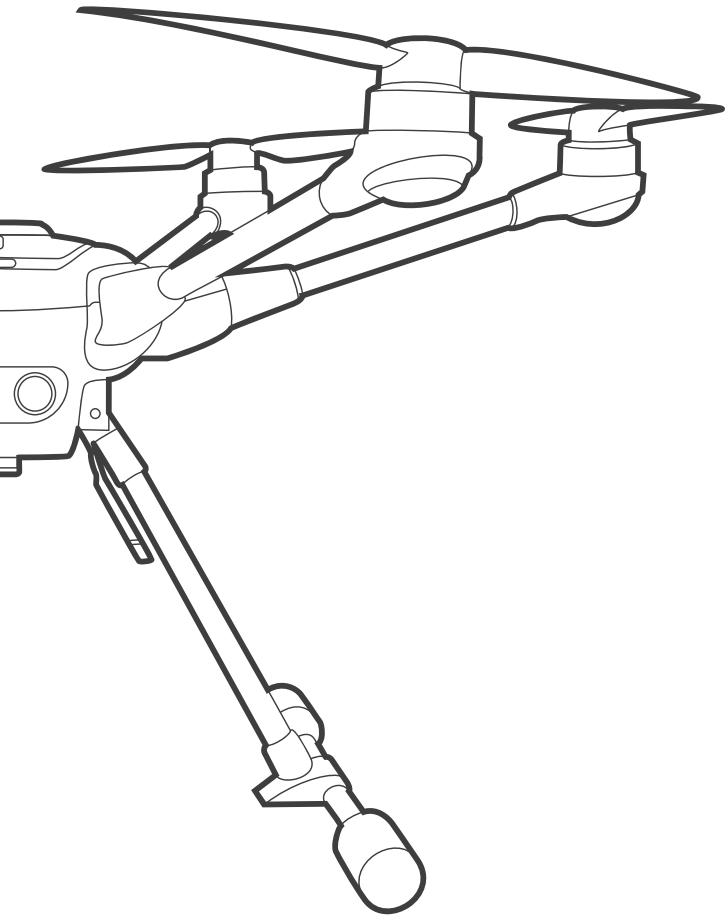
EU: Yuneec Europe GmbH

Dirección: Nikolaus-Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany
 Tel.: +49 4191 932620
eucs@yuneec.com

UK: YUNEEC UK

Dirección: 181 Victoria Road, Barnet, Hertfordshire EN4 9PA, UK
 Tel.: +44(0) 208 449 4321
info@yuneec.uk

H520



EN

Quick Start Guide

DE

Schnellstartanleitung

FR

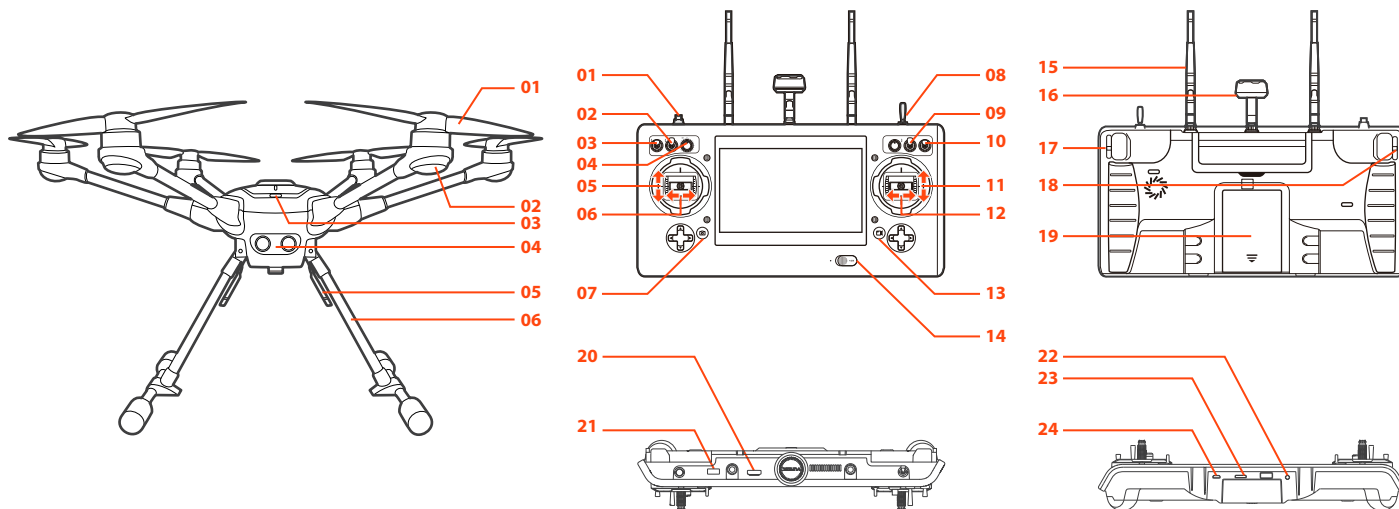
Guide de démarrage rapide

ES

Guía de inicio rápido

IT

Guida Rapida



H520

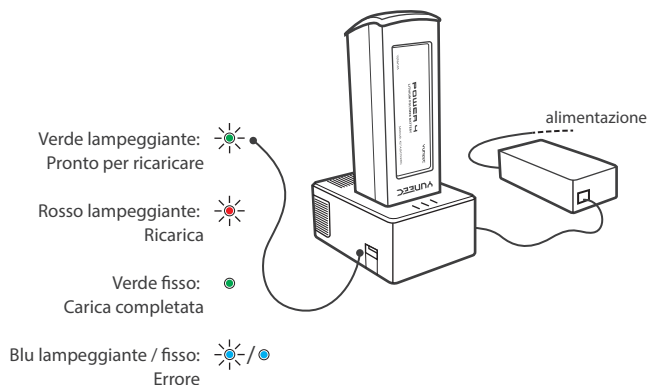
- 01 Elica
- 02 Indicatore LED di stato
- 03 Interruttore di alimentazione
- 04 Sonar
- 05 Antenna da 2.4 GHz
- 06 Carrello di atterraggio retrattile

ST16S

- 01 Pulsante avvio/arresto motori
- 02 Interruttore modalità Pan (spostamento) della gimbal (modalità Follow/modalità Follow Pan Controllable/modalità Global)
- 03 Interruttore modalità Tilt della gimbal (modalità Angle/modalità Velocity)
- 04 Pomello di comando Pan della gimbal
- 05 Comando Throttle (valvola a farfalla) / Altitude (altitudine) (modalità 2) Comando elevatore/pitch (beccheggio) (modalità 1)
- 06 Comando Rudder/Yaw (timone/imbardata) (modalità 2 e modalità 1)
- 07 Pulsante per scatto fotografico (immagine fissa)
- 08 Interruttore del carrello di atterraggio
- 09 Selettore elusione ostacolo
- 10 Interruttore di selezione modalità di volo
- 11 Comando elevatore/Pitch (modalità 2)/ Comando Throttle/Altitude (modalità 1)
- 12 Comando Aileron/Roll (alettoni/rollio) (modalità 2 e modalità 1)
- 13 Pulsante Start/Stop della registrazione video
- 14 Interruttore di alimentazione
- 15 Antenna da 2.4 GHz
- 16 Antenna da 5GHz
- 17 Cursor velocità del comando proporzionale
- 18 Cursor di comando dell'inclinazione della gimbal
- 19 Batteria
- 20 HDMI
- 21 Porta USB
- 22 Porta cuffie
- 23 Slot Micro SD
- 24 Porta Micro USB

Ricarica delle batterie

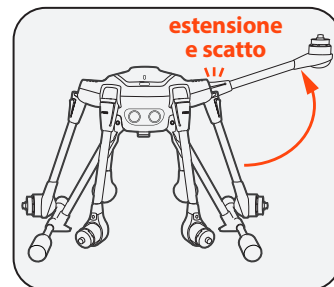
Alimentare il caricatore SC4000-4H da una presa CA 100-240V utilizzando l'adattatore CA/alimentatore, o da una presa ausiliaria 12V-17,4V CC/presa dell'accendisigari di un veicolo utilizzando l'adattatore in dotazione. Inserire la batteria del velivolo nella porta del caricabatterie come illustrato.



Montaggio

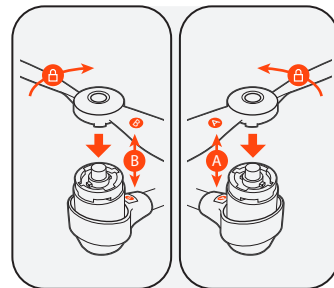
ASSEMBLAGGIO DEI BRACCI

Estendere i bracci del motore e fissarli finché non si sente uno scatto.



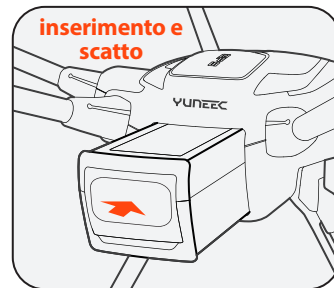
INSTALLAZIONE DELLE ELICHE

Montare l'elica 'A' sul motore 'A' e l'elica 'B' sul motore 'B'. Premere e fare ruotare le eliche nella direzione indicata da [A] fino al bloccarsi delle eliche stesse. Eseguire un controllo incrociato per accertarsi che le eliche siano correttamente bloccate nella loro sede.



INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DI VOLO

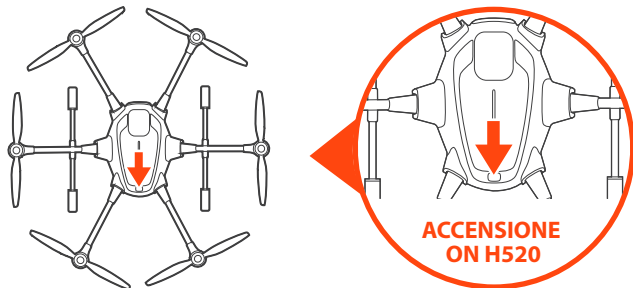
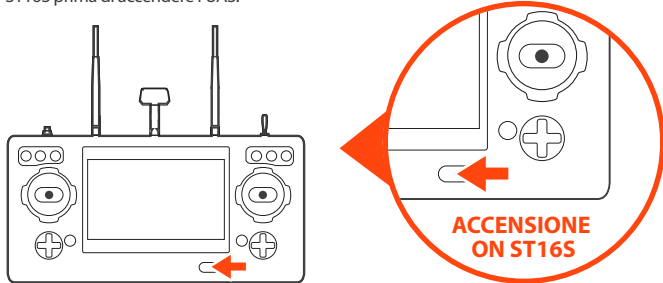
Inserire la batteria nel vano batteria fino a quando non si sente uno scatto.



Accensione / spegnimento (ON/OFF)

AVVISO: Accertarsi che tutti i firmware siano della versione più aggiornata. Il firmware e il manuale d'uso possono essere scaricati dal sito web: www.yuneec.com. Questa guida rapida non sostituisce il manuale d'uso.

Accendere il ST16S quindi premere il pulsante di accensione sull'H520. Rilasciare il pulsante quando il velivolo emette un segnale di intensità crescente. Accendere il ST16S prima di accendere l'UAS.



Decollo

Premere e tenere premuto il pulsante START/STOP per circa 3 secondi per avviare i motori in modalità angle.

OPZIONE 1:

Sollevare lentamente la leva di sinistra per decollare.

OPZIONE 2:

Toccare l'icona Take Off e farla scorrere sullo schermo per decollare. Sotto al tasto funzione Take off c'è anche un tasto funzione Landing, utilizzabile per l'atterraggio automatico.

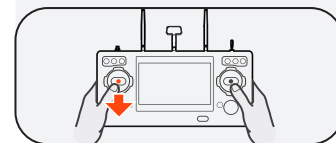
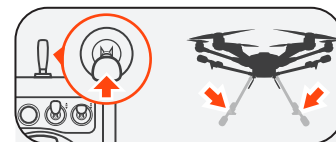
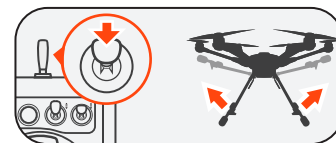
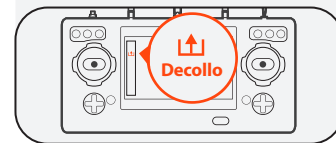
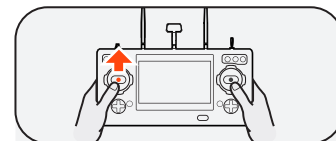
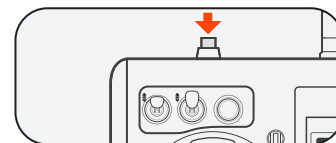
Retrarre i piedi

Portare verso l'alto il comando del carrello di atterraggio azionando l'interruttore del carrello di atterraggio sullo ST16S.

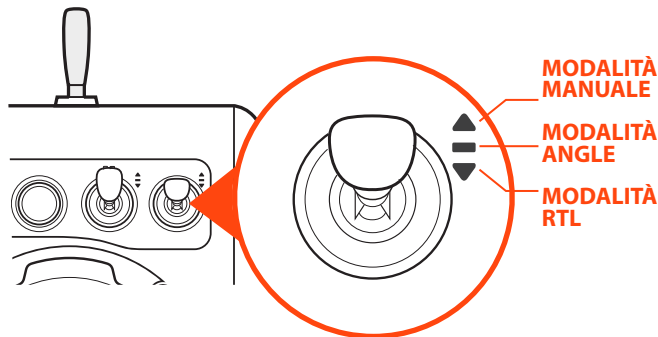
Atterraggio

Abbassare il carrello di atterraggio con lo stesso comando utilizzato per ritrarre il carrello di atterraggio. Abbassare il carrello di atterraggio almeno di 12" al di sopra della superficie di atterraggio.

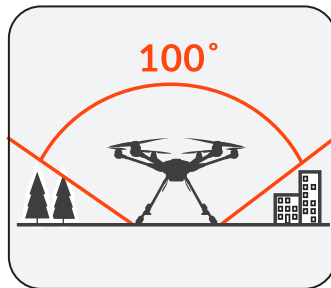
Abbassare leggermente la leva di sinistra spingendola più in basso rispetto alla posizione centrale. L'H520 inizia lentamente la discesa per l'atterraggio. Eseguito l'atterraggio dell'H520, dopo 2 secondi il motore si arresta senza alcun intervento.



Comandi di volo

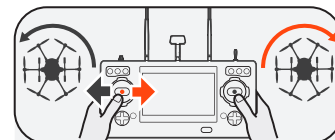


Non tentare mai di utilizzare l'H520 in prossimità di edifici/ostacoli alti che non consentono una vista sgombra dello spazio aereo (visibilità minima di 100').

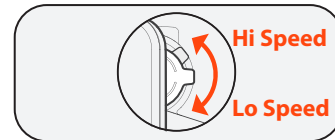
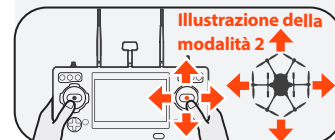


MODALITÀ ANGLE

In modalità Angle e in presenza di GPS, l'H520 risponderà ai comandi del telecomando ST16S.



Consigli: Inizialmentevolare in basso e lentamente. La posizione a velocità lenta (Lo Speed) è ideale per i voli di precisione. La posizione a velocità alta (Hi Speed) si utilizza per sorvolare aree estese.



MODALITÀ RTL

In modalità RTL, l'H520 tornerà automaticamente al punto home e abbasserà automaticamente il carrello retrattile per atterrare.

MODALITÀ MANUALE

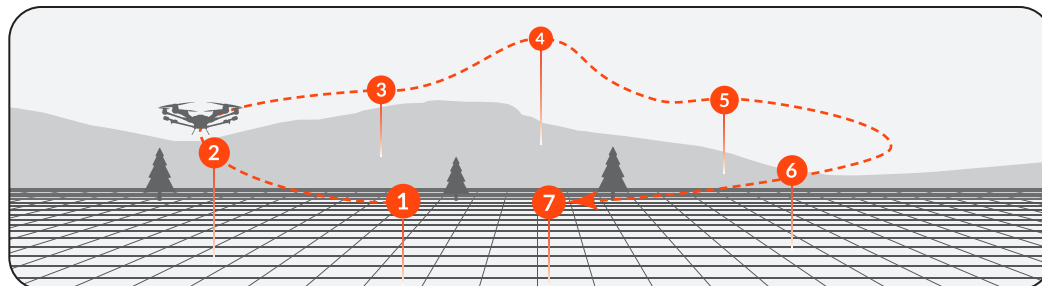
In modalità manuale il GPS si disattiva. Il velivolo usa solo il suo barometro per il posizionamento di controllo dell'altitudine. In modalità manuale, la velocità orizzontale massima dell'H520 può raggiungere 33.6mph (15m/s).

Consigli: La modalità manuale è sconsigliata ai piloti principianti. In assenza del GPS, il velivolo si sposta per effetto dei deboli venti e non mantiene la posizione.

Piano della missione

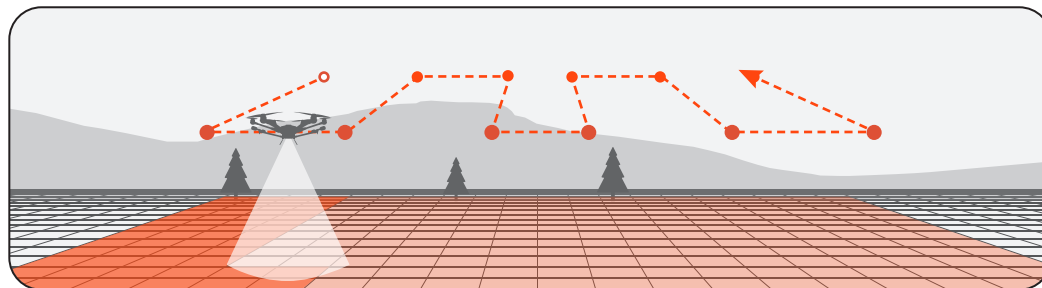
WAYPOINT (PUNTO DI RIPORTO)

Un punto di riporto definisce un luogo specifico e un comportamento in un momento specifico, consentendo le funzioni automatiche intelligenti durante il volo. Un volo con punto di riporto è ideale per acquisire immagini oblique, monitorare il perimetro e per molti altri impieghi.



SURVEY (SOPRALLUOGO)

Il sopralluogo serve per la mappatura e la scansione 3D di oggetti sul suolo. Si veda il manuale DataPilot per le informazioni operative.



AVVERTENZE E ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA

AVVERTIMENTO:

Le batterie ai polimeri di litio (LiPo) sono notevolmente più volatili rispetto a quelle alcaline, al NiCd o al NiMH. È necessario seguire tutte le istruzioni e le avvertenze per prevenire danni materiali e/o gravi infortuni, dal momento che una gestione errata delle batterie LiPo può dare luogo a incendi.

Nel maneggiare, ricaricare o utilizzare la batteria LiPo fornita in dotazione l'utente si assume tutti i rischi associati all'utilizzo delle batterie LiPo.

Se non si accettano queste condizioni si prega di restituire immediatamente il prodotto integro e non utilizzato presso il luogo d'acquisto.

Caricare sempre la batteria LiPo in una zona sicura, ben ventilata, lontano da materiali infiammabili.

Non lasciare mai incustodita la batteria durante la ricarica. Tenere costantemente sotto controllo la batteria durante la ricarica al fine di monitorare l'intero processo e intervenire immediatamente al verificarsi di eventuali problemi.

Dopo il volo/esauroimento della carica, la batteria LiPo deve essere lasciata raffreddare a temperatura ambiente prima di essere ricaricata.

Per caricare la batteria LiPo utilizzare solo il caricatore fornito in dotazione o un caricatore per batterie LiPo compatibile.

In caso di mancato rispetto di questa norma, potrebbe generarsi un incendio con conseguenti danni materiali e/o gravi lesioni.

Se in qualsiasi momento la batteria dovesse gonfiarsi, interrompere immediatamente la procedura di carica o scarica.

Scogliere rapidamente la batteria in modo sicuro, riporla in un luogo sicuro e aperto, lontano da materiali infiammabili, e tenerla sotto osservazione per almeno 15 minuti.

Continuare a caricare o scaricare una batteria che ha dato segni di rigonfiamento può dare luogo a incendi.

Rimuovere immediatamente la batteria qualora si riscontrino rigonfiamenti anche minimi.

Non scaricare eccessivamente la batteria LiPo. Scaricare eccessivamente la batteria può causare danni alla batteria stessa con conseguente riduzione della capacità e delle prestazioni o completa arvia.

Il voltaggio delle celle LiPo non deve scendere al di sotto di 3,0V per ogni elemento.

Per ottenere i migliori risultati riporre la batteria LiPo a una temperatura ambiente e all'asciutto.

Nel caricare, trasportare o riporre temporaneamente la batteria LiPo, la temperatura dovrebbe essere all'incirca tra i 40 e i 120° F (5-49° C).

Non lasciare la batteria o il velivolo all'interno di un garage o di un'auto surriscaldati oppure sotto l'influenza diretta dei raggi solari. Se lasciata all'interno di un garage o un'auto surriscaldati, la batteria può subire danni o prendere fuoco.

Non lasciare mai incustoditi le batterie, i caricatori o gli alimentatori durante l'utilizzo.

Non tentare mai di caricare batterie a basso voltaggio, gonfie, danneggiate o bagnate.

Non consentire mai ai bambini di età inferiore a 14 anni di caricare le batterie.

Non caricare mai una batteria se i cavi sono danneggiati o in cortocircuito.

Non tentare mai di smontare la batteria, il caricabatterie o l'alimentatore.

Non lasciare mai cadere le batterie, i caricabatterie o gli alimentatori.

Controllare sempre la batteria, il caricatore e l'alimentatore prima della ricarica.

Prima di collegare le batterie, i caricabatterie e gli alimentatori assicurarsi sempre che la polarità sia corretta.

Scogliere sempre la batteria dopo la ricarica.

In caso di malfunzionamento della batteria, del caricabatterie o dell'alimentatore, interrompere sempre tutti i processi.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

AVVERTIMENTO:

L'utilizzo di questo prodotto con modalità differenti da quelle descritte nella guida rapida e nel manuale di istruzioni può provocare danni al prodotto stesso, a cose e/o lesioni gravi. Il velivolo multitorre radiocontrollato (RC), la piattaforma APV, il drone, ecc. non sono giocattoli! Se utilizzati in modo scorretto, possono provocare lesioni fisiche gravi e danni materiali.

AVVERTIMENTO:

L'utente è il solo e completo responsabile dell'utilizzo del prodotto in modo da non mettere a rischio se stesso o altri e da non causare danni al velivolo o a cose di proprietà altrui.

Tenere sempre le mani, il viso e altre parti del corpo lontano dalle eliche/dalle pale del rotore in rotazione e da altre parti in movimento.

Tenere lontani dalle eliche/pale del rotore eventuali oggetti che potrebbero colidere o impigliarsi, inclusi detriti, componenti, attrezzi, indumenti larghi, ecc.

Utilizzare il velivolo solo in spazi aperti in assenza di persone, veicoli o altri ostacoli.

Non volare mai vicino o sopra a spazi affollati, aeroporti o edifici.

Per garantire un funzionamento corretto e prestazioni di volo sicure, non utilizzare mai il velivolo nelle vicinanze di edifici o altri ostacoli che non consentano una visuale sgombra dello spazio aereo e possano limitare la ricezione GPS.

Non utilizzare il velivolo in zone soggette a potenziali interferenze magnetiche e/o radio, incluse le aree vicino a torri di trasmissione, stazioni di trasmissione dell'elettricità, linee dell'alta tensione, ecc.

Per evitare collisioni e/o infortuni, mantenere sempre una distanza di sicurezza a 360° attorno al velivolo.

Il velivolo è controllato da un segnale radio soggetto a interferenza da molte fonti che esulano dal controllo dell'utente.

Le interferenze possono causare una momentanea perdita di controllo.

Per garantire un funzionamento sicuro e corretto della funzione di atterraggio automatico nella modalità "Home" è necessario avviare i motori mantenendo il velivolo ad almeno 10 piedi (circa 3 metri) di distanza dal suolo con spazio libero tutto attorno e ottenere un corretto aggancio al GPS.

Non cercare di utilizzare il velivolo in presenza di componenti, parti, ecc. usurati o danneggiati, inclusi ma non limitatamente a, eliche/pale del rotore danneggiate, batterie vecchie, ecc.

Non utilizzare mai il velivolo in presenza di condizioni meteorologiche sfavorevoli, compresi forti venti, precipitazioni, fulmini ecc.

Utilizzare sempre il velivolo con la batteria completamente carica.

Atterrare sempre il primo possibile dopo il primo avviso di batteria scarica oppure immediatamente dopo il secondo avviso di batteria scarica (come indicato dalle vibrazioni e dagli avvisi acustici emessi dal trasmettitore/dalla stazione personale di terra).

Utilizzare sempre il velivolo con un livello di carica sicuro della batteria nel trasmettitore/nella stazione personale di terra (come indicato dall'icona di carica della batteria sullo schermo del trasmettitore/della stazione personale di terra).

Mantenere sempre il velivolo nel proprio campo visivo e sotto controllo, e mantenere il trasmettitore/la stazione personale di terra alimentati mentre il velivolo è in funzione.

Qualora le eliche/le pale dei rotori dovessero entrare in contatto con un oggetto, spostare la leva di comando della throttle completamente verso il basso e spegnere i motori. Dopo l'uso, lasciare sempre raffreddare i componenti e le parti prima di toccarli e riprendere il volo.

Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso e riporle/trasportarle in conformità alle direttive fornite.

Evitare di esporre all'acqua tutti i componenti e le parti elettroniche, ecc. non specificatamente protette e progettate per l'utilizzo nell'acqua. L'umidità causa danni ai componenti e alle parti elettroniche del velivolo.

Non mettere mai in bocca parti del velivolo o accessori, componenti o pezzi in quanto potrebbero causare gravi infortuni, anche letali.

Tenere sempre prodotti chimici, minuteria e componenti elettronici fuori dalla portata dei bambini.

Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze relative a questo velivolo e agli accessori, componenti o parti correlati (inclusi, ma non limitatamente a, caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).

ATTENZIONE:

I comandi elettronici della velocità (ESC) installati sull'HS20 non sono compatibili con altri prodotti e l'HS20 non è compatibile con altri tipi di ESC. L'uso di qualsiasi altro ESC sull'HS20 provocherà un malfunzionamento con danni al prodotto, danni materiali e/o lesioni gravi come possibile conseguenza.

DICHIARAZIONE FCC

Il presente dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono stati stabiliti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze pericolose in un'installazione residenziale. Questo dispositivo genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato come specificato nelle istruzioni, può causare disturbi elettromagnetici alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi sono garanzie che l'interferenza non si verifichi in una particolare installazione. Se il dispositivo causa interferenze pericolose alla ricezione audio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il dispositivo, si consiglia all'utente di cercare di correggere il problema applicando una delle seguenti misure:

- Riorientare o spostando l'antenna ricevente.
 - Aumentando la distanza tra il dispositivo e il ricevitore.
 - Collegando il dispositivo a una presa appartenente a un circuito diverso da quello al quale è collegato l'apparecchio ricevente.
 - consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.
- Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il suo utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) il dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) deve accettare le interferenze ricevute, incluse quelle che

potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZE SULL'ESPOSIZIONE ALLE RADIOFREQUENZE:

Il dispositivo deve essere installato e utilizzato in conformità alle istruzioni fornite; inoltre, l'antenna(e) utilizzata(e) per il trasmettitore deve(devon) essere installata(e) in modo tale da trovarsi a una distanza di almeno 20 cm dalle persone e non deve(devon) essere installata(e) nello stesso luogo o funzionare in combinazione con nessun'altra antenna o trasmettitore. Gli utenti finali e gli installatori devono essere provvisti di istruzioni per l'installazione dell'antenna e sulle condizioni di funzionamento del trasmettitore al fine di soddisfare i requisiti di conformità per l'esposizione alle radiofrequenze.

ESPOSIZIONE ALLE RADIAZIONI IC – DICHI- ARAZIONE PER IL CANADA

Il presente dispositivo è conforme alle norme RSS esenti da licenza di Industry Canada. L'uso è soggetto alle seguenti due condizioni:

(1) il dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) deve accettare le interferenze ricevute, incluse quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Il presente dispositivo è conforme al limite di esposizione a radiazioni IC RSS-102 definito per un ambiente incontrollato. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

Dichiarazione di avvertenza dell'NCC

Articolo 12
Senza apposita autorizzazione, nessuna azienda, società o

utente può alterare la frequenza, aumentare la potenza o modificare le caratteristiche e le funzioni del progetto originale del macchinario elettrico a bassa frequenza.

Articolo 14

L'uso di macchinari elettrici a bassa frequenza non deve influire sulla sicurezza di navigazione né interferire con alcuna comunicazione legale; nel caso si accertasse un'interferenza, il servizio verrà sospeso fino a quando non saranno apportati miglioramenti e l'interferenza non sarà scomparsa.

DICHIARAZIONE DI AVVERTENZA CE

Questo dispositivo soddisfa i requisiti dell'UE sui limiti di pubblica sicurezza dei campi elettromagnetici a tutela della salute.

Frequenza di funzionamento UE (la potenza massima trasmessa)

ST16S: 2.4G: 2405-2475 MHz (20 dBm); 2.4G Wi: 2412-2472 MHz (20 dBm); 5G Wi: 5560-5580 MHz (27 dBm).

5680-5700 MHz (27 dBm)

H520: 2.4G: 2405-2475 MHz (20 dBm)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Con la presente, Yuneec International (China) Co., Ltd. dichiara che questo dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva RED 2014/53/UE. Il testo integrale della Dichiarazione di conformità UE è consultabile al seguente indirizzo internet: <http://yuneec.de/download>

Si prega di visitare la pagina indicata sopra e di selezionare la relativa pagina prodotto.

H520

SERVIZIO CLIENTI

Costruttore /

Yuneec International (China) Co., Ltd.

Indirizzo di produzione:

East Zhengwei Road No.388, Jinxi Town,
Kunshan City, Jiangsu Province

YUNEEC®

Distributore /

CN: Youyu (Shanghai) Digital Technology Co., Ltd.

Indirizzo: B 15F, 461 HongCao Road, Cao-
HeJing Software Building XuHui District,
Shanghai, China

Tel.: +86 400 8207 506
saleschina@yuneec.com

HK: Yuneec HK

Indirizzo: 2/F, Man Shung Industrial
Building, 7 Lai Yip Street, Kwun Tong,
Kowloon, Hong Kong

Tel.: +852 3616 6017
hkcs@yuneec.com

US: Yuneec USA Inc.

Indirizzo: 5555 Ontario Mills Parkway,
Ontario, CA91764, USA
Tel.: +1 855 284 8888
uscs@yuneec.com

EU: Yuneec Europe GmbH

Indirizzo: Nikolaus-Otto-Strasse 4, 24568
Kaltenkirchen, Germany
Tel.: +49 4191 932620
eucs@yuneec.com

UK: YUNEEC UK

Indirizzo: 181 Victoria Road, Barnet,
Hertfordshire EN4 9PA, UK
Tel.: +44(0) 208 449 4321
info@yuneec.uk

EU Declaration of Conformity

1. Object of the declaration:
Product Name: APV System
Model No.:H520
2. Name and address of the authorized representative:
YUNEEC EUROPE GMBH Nikolaus-Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany.
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer:
Yuneeec International (China) Co., Ltd.
No.388 East Zhengwei Road, Jinxi Town, Kunshan, Jiangsu 215324, China
4. Software *: H520-FC_V0.8.9_10_6_2017

*Note: Updated software will be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market, all updated versions have been verified to be complied with the applicable regulations, all RF parameters (e.g., frequency, outpower) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.
5. To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the following directive :
2014/53/EU Radio Equipment Directive
2011/65/EU RoHS Directive
2006/1907/EC Reach Regulation
6. The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Report Type	Application Standards
Safety/Health	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013 EN 62311:2008
EMC	EN 301489-1 V2.2.0 (2017-03) EN 301489-3 V2.1.1 (2017-03) EN 301489-17 V3.2.0 (2017-03)
Radio	EN 300328 V2.1.1 (2016-11) EN 300440 V2.1.1 (2017-03)

Signed for and on behalf of : Yuneeec Europe GmbH

Place and Date of issue: June 20, 2017


Charles Zhang

CEO Yuneeec Europe

EU Declaration of Conformity

1. Object of the declaration:
Product Name: Personal Ground Station
Model No.: ST16***** (The "*" can be 0 to 9, a to z, A to Z, blank or plus, for marketing purpose.)
2. Name and address of the authorized representative:
YUNEEC EUROPE GMBH Nikolaus-Otto-Strasse 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany.
3. This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer:
YuneeC International (China) Co., Ltd.
No.388 East Zhengwei Road, Jinxi Town, Kunshan, Jiangsu 215324, China
4. Software : Refer to Annex 1
2014/53/EU Radio Equipment Directive
2011/65/EU RoHS Directive
2006/1907/EC Reach Regulation
5. To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the following directive :
6. The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Report Type	Application Standards
Safety/Health	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013 EN 62311:2008
EMC	EN 301489-1 V2.2.0 (2017-03) EN 301489-3 V2.1.1 (2017-03) EN 301489-17 V3.2.0 (2017-03) EN 55032:2015 EN 55024: 2010
Radio	EN 300328 V2.1.1 (2016-11) EN 300440 V2.1.1 (2017-03) EN 301893 V1.8.1 (2015-03) EN 301893 V2.1.1 Clause 4.2.8 EN 301893 V1.8.1 (2015-03) Clause 4.7

Signed for and on behalf of : YuneeC Europe GmbH
Place and Date of issue: June 21, 2017



Charles Zhang
CEO YuneeC Europe

Annex 1

Software*: st16_system_v03.01.b31

*Note: Updated software will be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market, all updated versions have been verified to be complied with the applicable regulations, all RF parameters (e.g., frequency, outpower) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.

YUNEEK®

H520

V2.0

